



Зона отгрузки

Задача

В зоне отгрузки товаров выполняются операции по разгрузке транспортных средств, а также прием и выемка товара из транспортной тары. Габариты зоны рассчитываются с учетом соответствующих норм и грузооборота склада. В зоне происходит постоянное движение транспортных средств, поэтому здесь важно обеспечить условия, исключающие механические повреждения системы электроснабжения при транспортировке грузов. Помимо основного освещения в данной зоне нужно организовать дополнительное, индивидуальное для каждого выезда.



Посмотреть и скачать общий проект на solution.dkc.ru/ws2



Зона отгрузки

Решение

Для механической защиты электропроводки в каждой отдельной зоне погрузки монтаж выполняется в металлических трубах "Cosmec".

Жесткие металлические трубы рекомендуются для использования в местах, где имеется высокая вероятность повреждения проводки вследствие случайного наезда кара или по причине падения перемещаемого груза.

В основании лотков системы "S5 Combitech" имеются специальные отверстия для быстрого и легкого соединения с трубами "Cosmec" с помощью аксессуаров.

Для создания дополнительного освещения в зоне отгрузки применяется осветительный шинопровод "Hercules". Прокладка кабельных линий осуществляется в металлических лотках "S5 Combitech" с креплением к стене и потолку.

Управление открыванием и закрыванием подъемной двери на объекте реализуется при помощи 1- и 2-кнопочных постов, к которым подвод питания оптимально выполнять в металлических трубах "Cosmec".



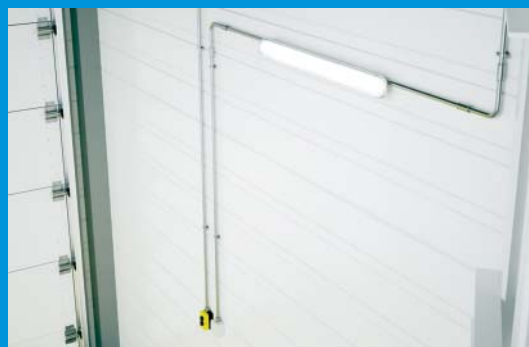
Зона аварийного освещения

Задача

В складском комплексе используются два типа освещения: аварийное и рабочее. Аварийное освещение необходимо для эвакуации персонала склада в случае возникновения экстренной ситуации. Рабочее освещение предназначено для обеспечения комфортной работы персонала в складских помещениях. Достаточно непростой задачей является правильная организация аварийного и рабочего освещения больших площадей.



Посмотреть и скачать общий
проект на solution.dkc.ru/ws4



Зона аварийного освещения

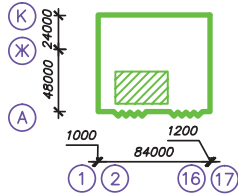
Решение

Для организации аварийного освещения используются отдельные источники питания повышенной надежности. Они не связаны с рабочим освещением и запитаны от разных линий. Оптимально использовать две линии шинпровода "Hercules" для аварийного и рабочего освещения, которые прокладываются отдельно. Для монтажа системы освещения применяются крепежные элементы "B5 Combitech".

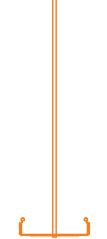
Управление как рабочим, так и аварийным освещением осуществляется оборудованием, установленным в разные щиты на базе металлических корпусов "RAM block" серии ST.

Для организации аварийного освещения используются источники бесперебойного питания "RAM batt" серий Solo или Trio.

Схема блокировки



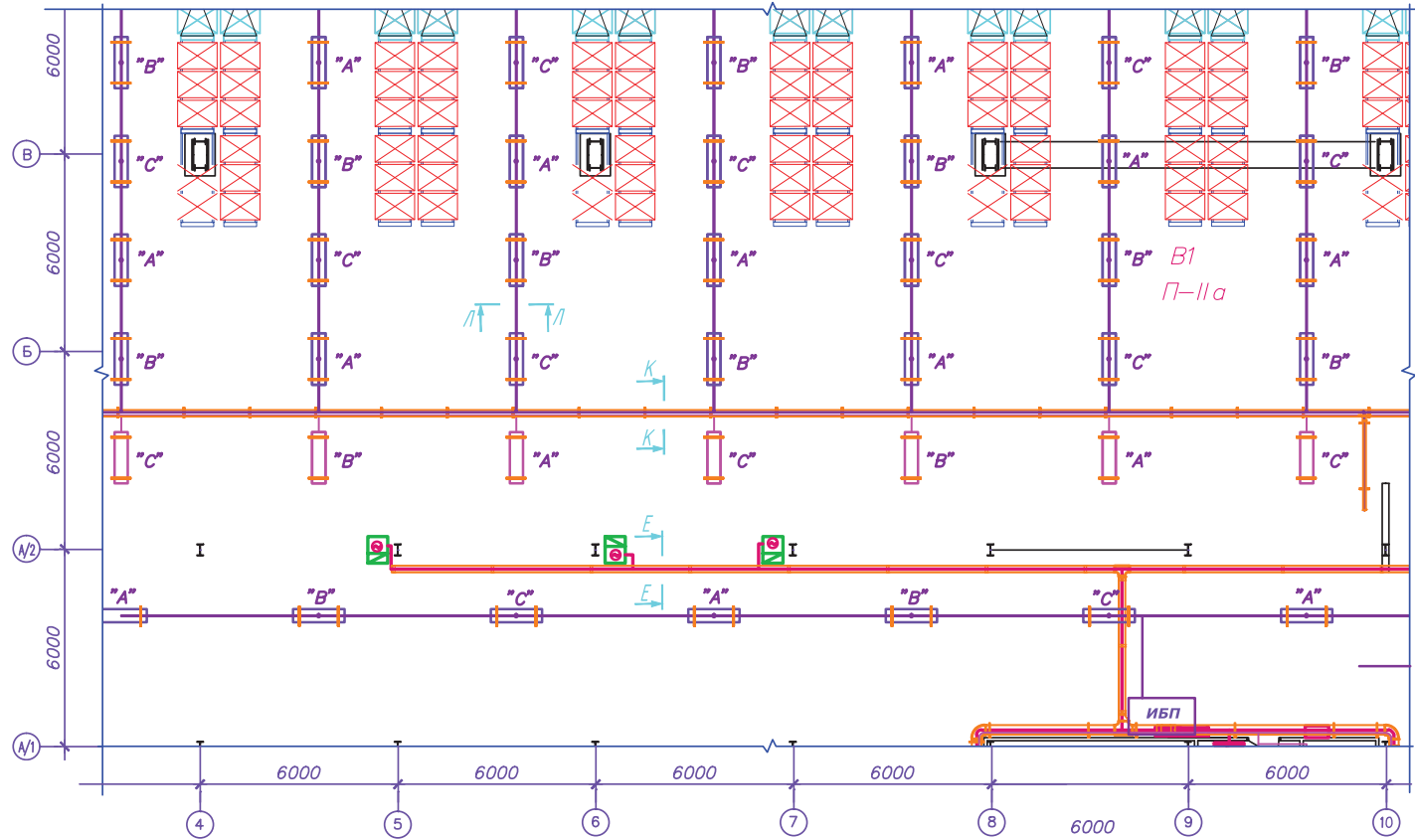
E-E



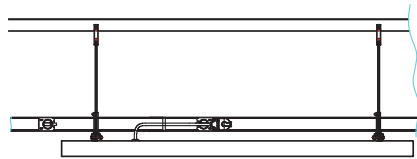
Л-Л



К-К



Крепление светильников STOCK ADVANTAGE



Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N ^o док.	Подпись	Дата
Разраб.					
Пров.					
Н. контр.					

Аварийное и рабочее освещение

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1

