



Станция зарядки

Задача

Основная задача в данной части складского комплекса – организовать несколько точек вывода электропитания для одновременной зарядки электрокаров во время стоянки. Зарядные станции могут размещаться в общем блоке складского здания, либо в пристройке к зоне хранения или отгрузки товара. Интенсивное движение транспорта в зоне зарядки может вызвать повреждение кабеля. Важно обеспечить защиту кабельных линий от механических повреждений, а также выполнить подключение всего необходимого электрооборудования.



Посмотреть и скачать общий проект на solution.dkc.ru/ws3



Станция зарядки

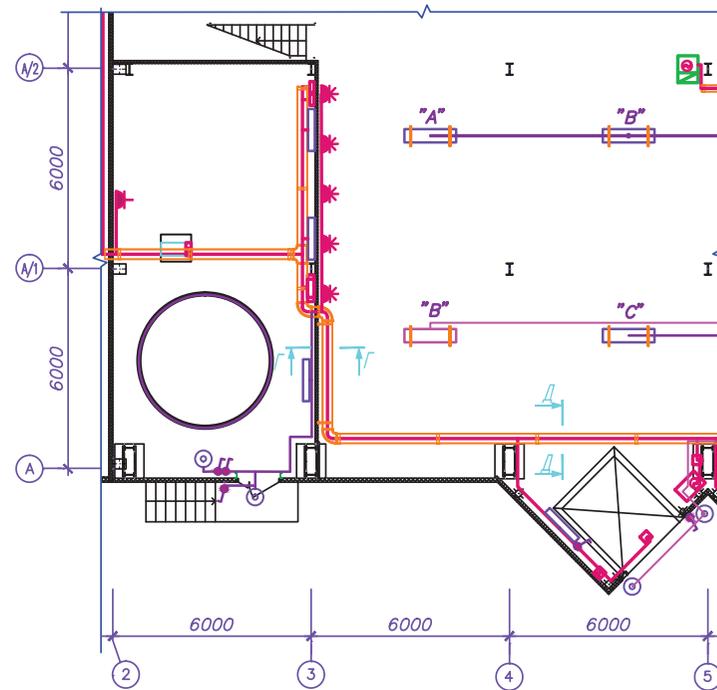
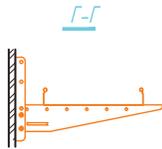
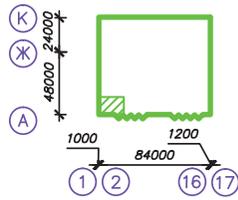
Решение

Для организации точки подключения к сети используются промышленные разъемы "Quadro", которые обладают высокой функциональностью и эргономикой конструкции. Крепление кабеля осуществляется цанговым зажимом, являющимся одновременно кабельным зажимом и кабельным сальником.

Опуск от лотков к промышленным разъемам организуется в металлических трубах для электропроводки "Cosmes", надежно защищающих систему электроснабжения от механических повреждений.

Подвод кабеля к зоне зарядки погрузчиков осуществляется в металлических лотках "S5 Combitech", которые имеют высокую нагрузочную способность, предохраняют кабельную проводку от повреждений, а также позволяют выполнить групповую прокладку.

Схема блокировки



Инв. № подл.	Взам. инв. №
	№ инв.
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.					
Пров.					
Н. контр.					

Станция зарядки
погрузчиков

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1





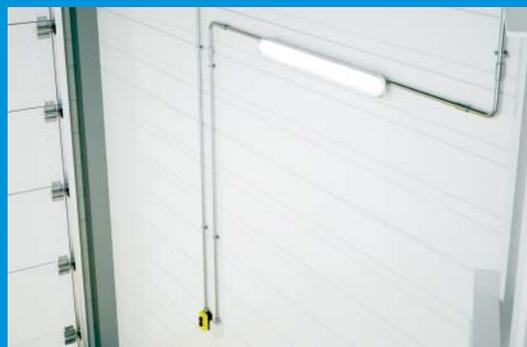
Зона аварийного освещения

Задача

В складском комплексе используются два типа освещения: аварийное и рабочее. Аварийное освещение необходимо для эвакуации персонала склада в случае возникновения экстренной ситуации. Рабочее освещение предназначено для обеспечения комфортной работы персонала в складских помещениях. Достаточно непростой задачей является правильная организация аварийного и рабочего освещения больших площадей.



Посмотреть и скачать общий
проект на solution.dkc.ru/ws4



Зона аварийного освещения

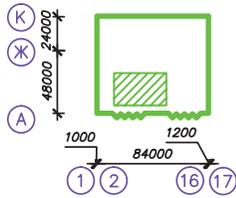
Решение

Для организации аварийного освещения используются отдельные источники питания повышенной надежности. Они не связаны с рабочим освещением и запитаны от разных линий. Оптимально использовать две линии шинпровода "Hercules" для аварийного и рабочего освещения, которые прокладываются отдельно. Для монтажа системы освещения применяются крепежные элементы "B5 Combitech".

Управление как рабочим, так и аварийным освещением осуществляется оборудованием, установленным в разные щиты на базе металлических корпусов "RAM block" серии ST.

Для организации аварийного освещения используются источники бесперебойного питания "RAM batt" серий Solo или Trio.

Схема блокировки



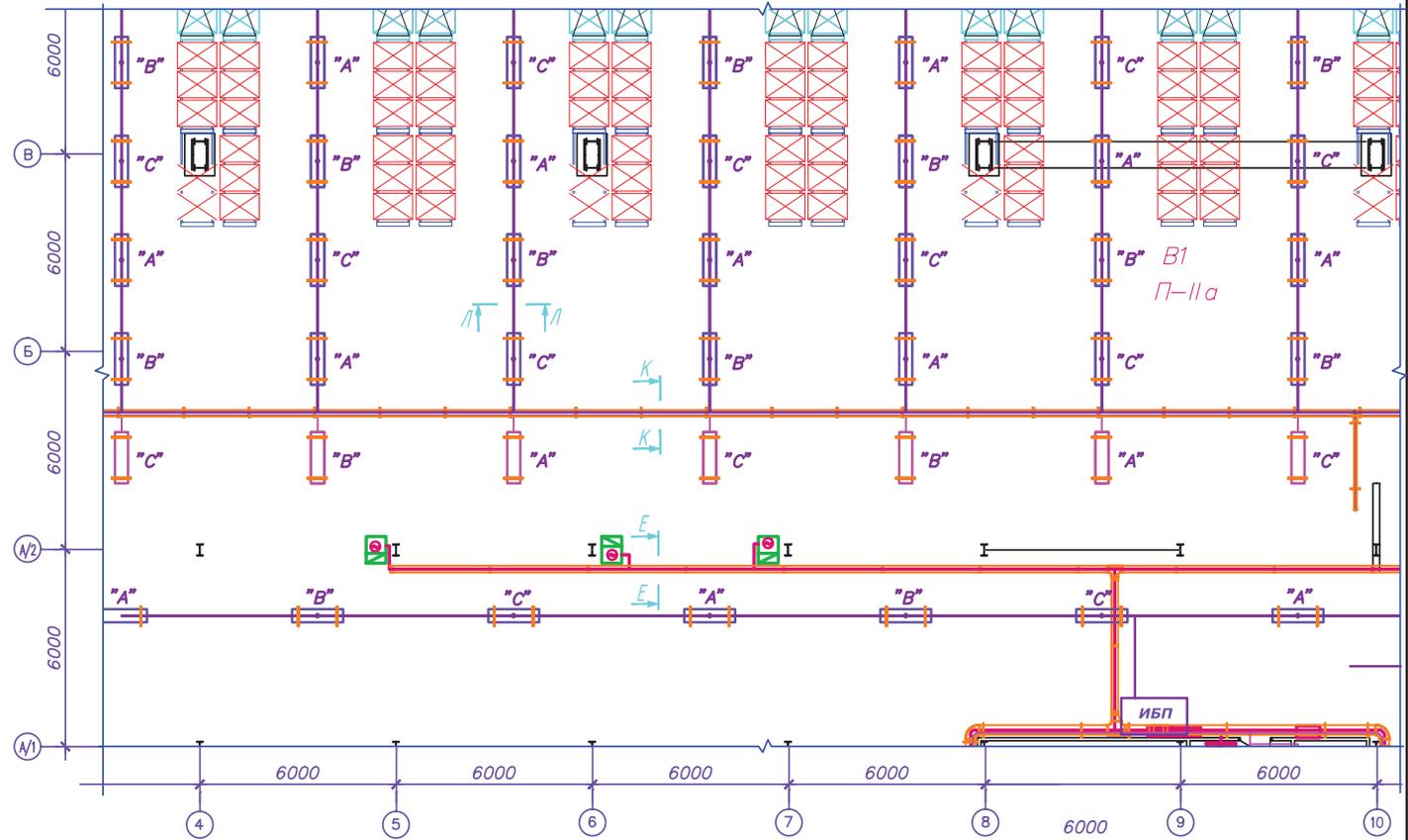
E-E



Л-Л

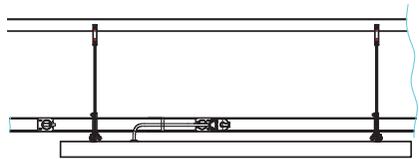


К-К



Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Крепление светильников STOCK ADVANTAGE



Изм.	Кол.уч.	Лист	N ^o док.	Подпись	Дата
Разраб.					
Пров.					
Н. контр.					

Аварийное и рабочее освещение

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1

