



Паркинг

Задача

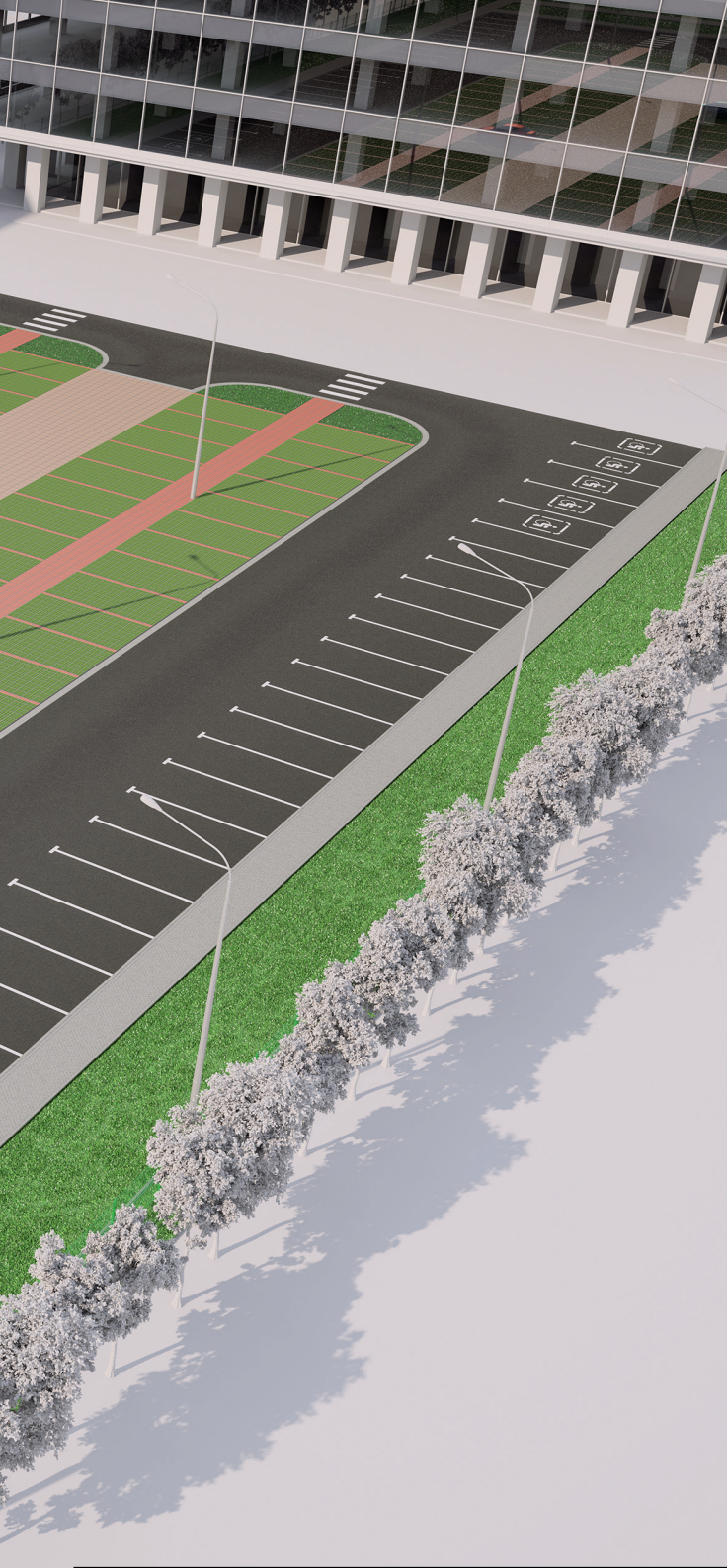
При подводе электропитания к системе контроля и управления доступом и при организации системы наружного освещения на парковке необходимо обеспечить надежную защиту кабеля от механических повреждений и агрессивного влияния окружающей среды. Также следует предусмотреть установку радиооборудования, управляющего шлагбаумом, и системы видеонаблюдения.

Для защиты паркинга от подтопления талыми и паводковыми водами необходимо организовать эффективную дренажную систему, которая позволит сократить расходы на обслуживание и последующую эксплуатацию, а также предотвратит образование зон застоя воды.



Скачать проект

Посмотреть на сайте solution.dkc.ru/sm11



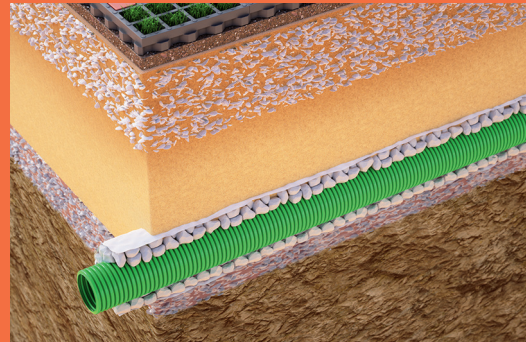
Паркинг

Решение

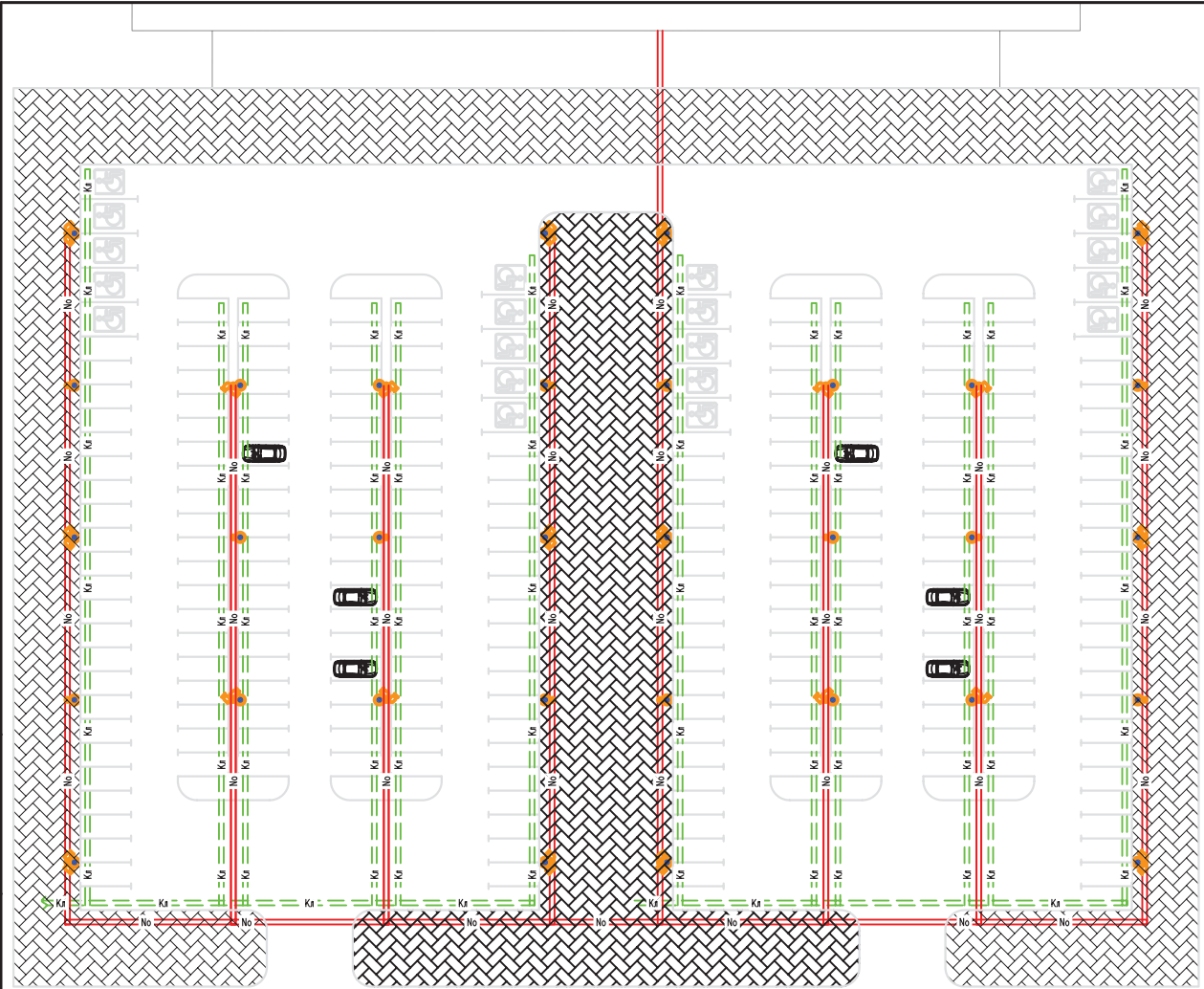
Для подвода электропитания к системе контроля и управления доступом рекомендуется применять гибкие гофрированные трубы из ПНД "Octopus" (серии 7), обеспечивающие защиту кабеля и возможность замены проводки. При прокладке кабельной линии к опорам освещения используется система из двустенных труб серии "Octopus" и смотровых устройств для организации многоуровневой канализации и разветвления кабельной сети.

Для крепления камеры на столб используются клеммные боксы серии CDE "RAM block" со степенью защиты IP66, а для защиты радиооборудования, управляющего шлагбаумом, применяются корпуса из радиопрозрачного поликарбоната IP67 "RAM box". Установка оборудования, управляющего системой освещения и видеонаблюдения, осуществляется в напольные шкафы из фиброгласа серии "Conchiglia" (Конкилья), срок службы которых на улице составляет более 30 лет.

Для создания дренажной системы используются гибкие двустенные трубы для организации ливневой канализации, отличающиеся повышенной кольцевой жесткостью и устойчивостью к повышенным нагрузкам.



| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |



- = No = Сети 0,4 кВ
- = Кл = Сети ливневой канализации
- Светильник уличного освещения
- Камера видеонаблюдения

| | | | | | |
|-----------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| Разраб. | | | | | |
| Пров. | | | | | |
| Н. контр. | | | | | |

Паркинг

| | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | |
| | | |