

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. №

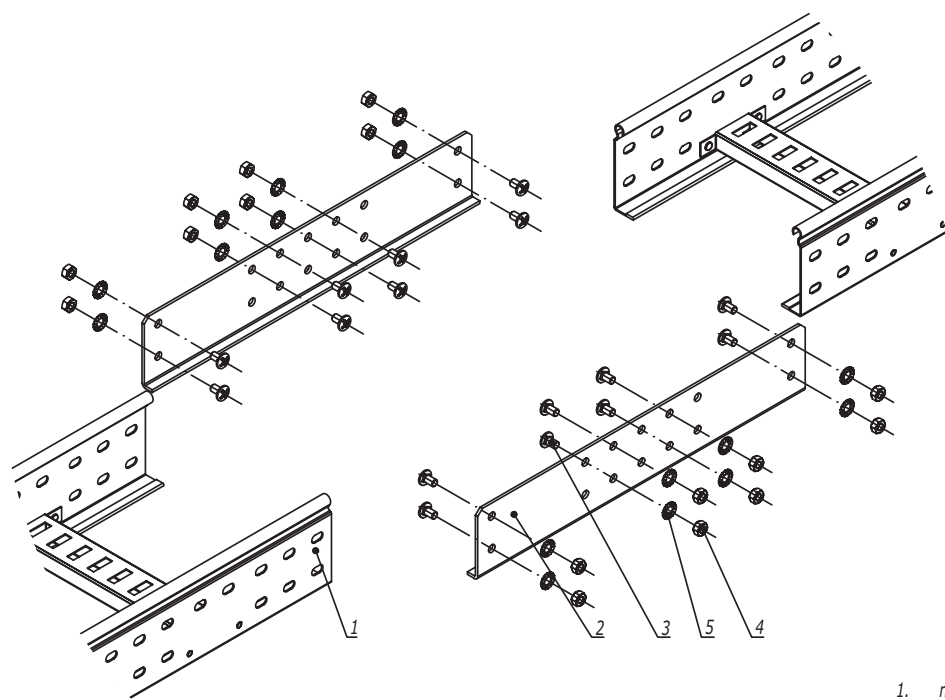
Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
<u>Комплектация для аксессуара</u>				
1	Соединитель регулируемый горизонтальный		1	
2	Винт с крестообразным шлицем М6х10	СМ010610	п-4	
3	Гайка с насечкой М6 DIN 6923	СМ100600	п-4	

1. n=1 для высоты борта (Н) 50 мм.
2. n=2 для высоты борта (Н) 80, 100 мм.
3. Для осуществления поворота по данной схеме необходимо отрезать кабельные лотки под нужным углом.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

DKC-2018.S5.06

Лист
2

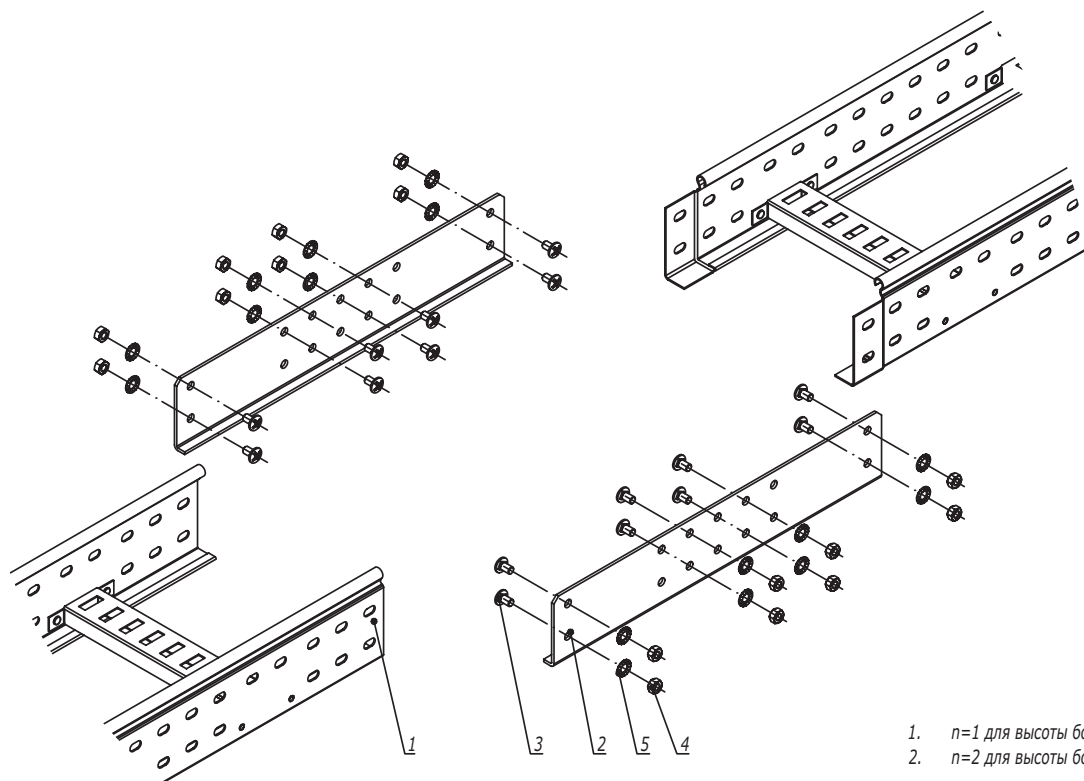


- 1. n=1 для высоты борта 50 мм.
- 2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

Инов. № подл. Подпись и дата Взаим. инв. №

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание					
1	Лоток лестничный, прямой элемент								
2	Соединитель внешний GTO LI		2						
3	Винт М6х10	СМ010610	n-8						
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	n-8						
5	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	СМ220600	n-8						
DKC-2018.L5.03									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата	Соединение лотков в местах однотипных окончаний на высоконагруженных участках трассы	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Тиунов И.А.				09.18				1
Проверил	Чередищенко Г.А.				09.18				
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18				





1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание				
1	Лоток лестничный, прямой элемент							
2	Соединитель внешний GTO LI		2					
3	Винт с квадратным подголовником M6x25 DIN 603	CM010625	$n \cdot 8$					
4	Гайка шестигранная M6 DIN 934	CM110600	$n \cdot 8$					
5	Шайба стопорная M6 DIN 6798A	CM220600	$n \cdot 8$					
DKC-2018.L5.04								
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Соединение лотков при больших пролетах и на высоконагруженных участках трассы 		
Разработал	Тиунов И.А.				09.18			
Проверил	Чередищенко Г.А.				09.18			
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18			
		Стадия	Лист	Листов				
				1				

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.