

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. №

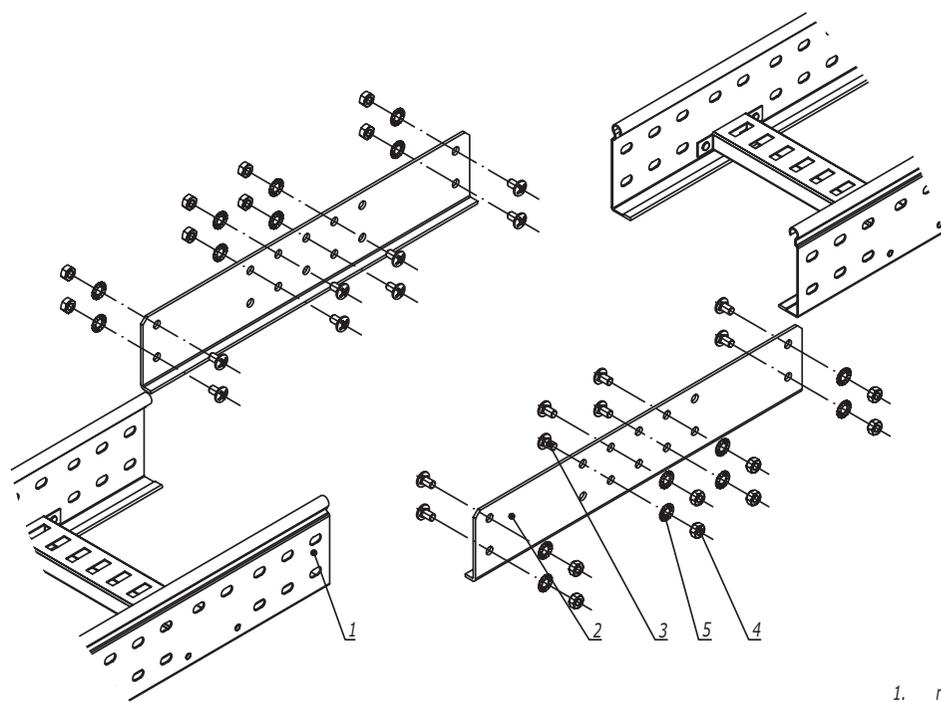
Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
<u>Комплектация для аксессуара</u>				
1	Соединитель регулируемый горизонтальный		1	
2	Винт с крестообразным шлицем М6х10	СМ010610	п-4	
3	Гайка с насечкой М6 DIN 6923	СМ100600	п-4	

1. n=1 для высоты борта (Н) 50 мм.
2. n=2 для высоты борта (Н) 80, 100 мм.
3. Для осуществления поворота по данной схеме необходимо отрезать кабельные лотки под нужным углом.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

**DKC-2018.S5.06**

Лист  
2

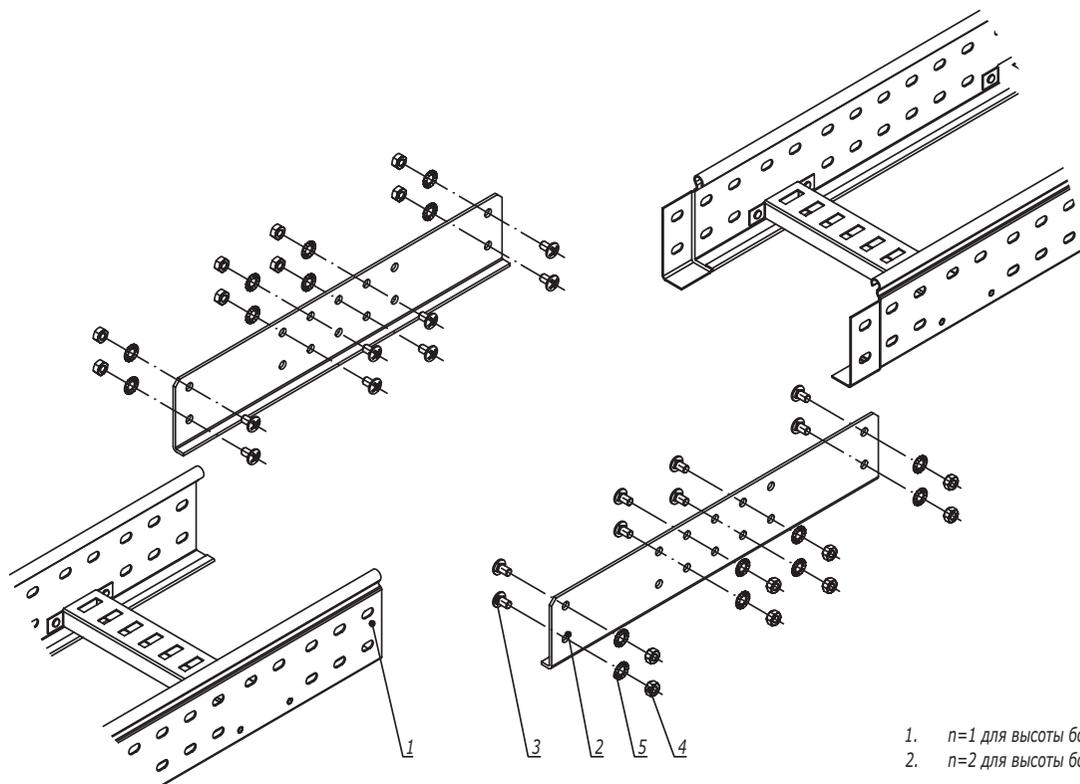


- 1. n=1 для высоты борта 50 мм.
- 2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взаим. инв. №

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание					
1	Лоток лестничный, прямой элемент								
2	Соединитель внешний GTO LI		2						
3	Винт М6х10	СМ010610	n-8						
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	n-8						
5	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	СМ220600	n-8						
<b>DKC-2018.L5.03</b>									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата	Соединение лотков в местах однотипных окончаний на высоконагруженных участках трассы	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Тиунов И.А.			<i>[Signature]</i>	09.18				1
Проверил	Чередищенко Г.А.			<i>[Signature]</i>	09.18				
Утвердил	Дядичко А.В.			<i>[Signature]</i>	09.18				





1.  $n=1$  для высоты борта 50 мм.
2.  $n=2$  для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание					
1	Лоток лестничный, прямой элемент								
2	Соединитель внешний GTO LI		2						
3	Винт с квадратным подголовником M6x25 DIN 603	CM010625	$n \cdot 8$						
4	Гайка шестигранная M6 DIN 934	CM110600	$n \cdot 8$						
5	Шайба стопорная M6 DIN 6798A	CM220600	$n \cdot 8$						
<b>DKC-2018.L5.04</b>									
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Тиунов И.А.			09.18	Соединение лотков при больших пролетах и на высоконагруженных участках трассы	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Чередищенко Г.А.			09.18				1
Утвердил		Дядичко А.В.			09.18				

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.