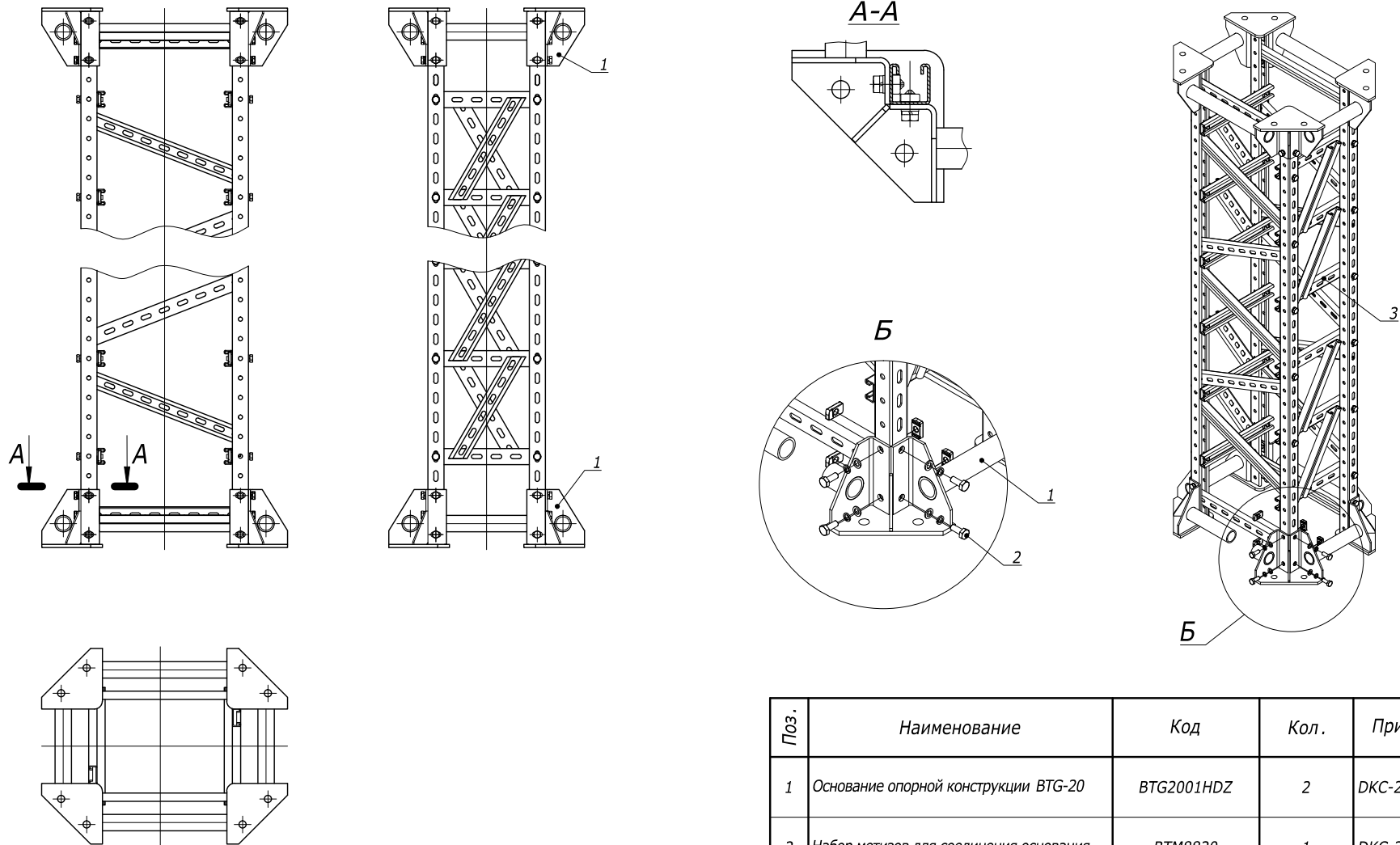


Код	Наименование	Кол.	Вес
			кг/шт.
ВТМ8815	<u>Набор метизов для сборки опоры</u>	1	2,04
	Болт М10х60	24	
	Гайка для подвешивания профиля М10	24	
	Шайба М10	24	
	Шайба -гровер М10	24	
ВТМ8820	<u>Набор метизов для соединения основания</u>	1	2,72
	Болт М10х25	32	
	Гайка для подвешивания профиля М10	32	
	Шайба М10	32	
	Шайба кузовная М10	32	
ВТМ8825	<u>Набор метизов для соединения колонн между собой</u>	1	2,92
	Болт М16х50	8	
	Гайка шестигранная М16	8	
	Шайба М16	16	
	Шайба -гровер М16	8	
ВНУ2010	<u>Набор хомутов для соединения колонны с ригелем</u>	1	5,1
	Хомут L=150 мм	4	
	Профиль ВРМ-41 L=700 мм	2	
	Опорная пластина ВНМ-41	8	
	Гайка шестигранная М10	8	
	Шайба М10	8	
	Шайба -гровер М10	8	

Код	Наименование	Кол.	Вес
			кг/шт.
ВТМ8841	<u>Набор метизов для соединения ригеля</u>	1	1
	Болт М10х80	16	
	Гайка шестигранная М10	16	
	Шайба М10	16	
	Шайба -гровер М10	16	
ВТМ8806	<u>Набор метизов для крепления стойки к ригелю</u>	1	
	Болт М8х60	2	
	Гайка шестигранная М8	2	
	Шайба М8	4	
	Шайба -гровер М8	2	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

<b>DKC-2014.B5.R.04</b>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Назоров Р.Н.				01.01.14
Пров.	Чередишченко Г.А.				01.01.14
Н.контр.					
Расшифровка наборов метизов				Стадия	Лист
				Р	1



Момент затяжки болтов и гаек М10 — 50 Нм

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
1	Основание опорной конструкции ВТГ-20	ВТГ2001HDZ	2	DKC-2014.В5.Р.02
2	Набор метизов для соединения основания	ВТМ8820	1	DKC-2014.В5.Р.04
3	Опорная конструкция (опора эстакады)		1	DKC-2013.В5.Р.05

**DKC-2014.В5.Р.06**

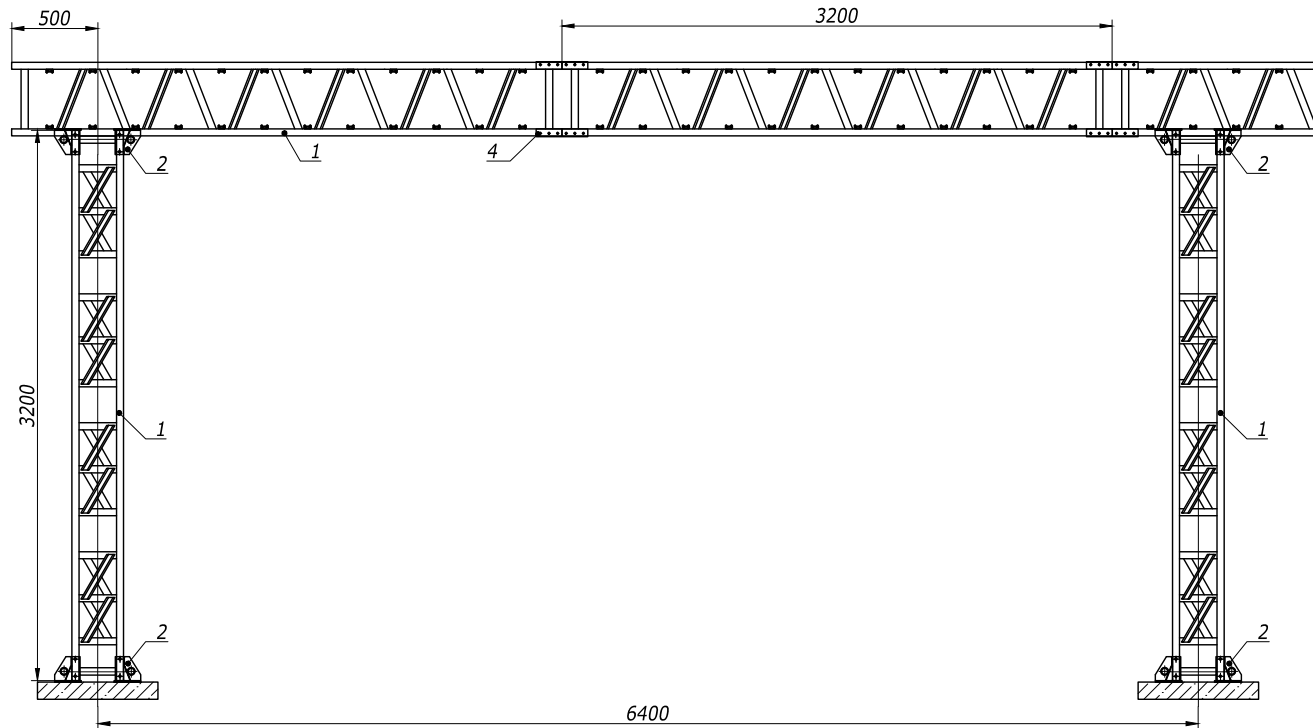
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разраб.			Назоров Р.Н.	<i>[Signature]</i>	01.01.14
Пров.			Чередниченко Г.А.	<i>[Signature]</i>	01.01.14
Н.контр.					

Крепление оснований к  
опорной конструкции  
Сборочный чертеж

Стадия	Лист	Листов
Р		1



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №



## Примечание:

1. L — длина прямого участка трассы;  
m — количество ригелей.
2. \* — длина крайнего ригеля при окончании трассы должна составлять L=950 мм.
3. Допустимая нагрузка на ригель составляет 200 кг/м. Данное значение нагрузки включает в себя: постоянные нагрузки от собственного веса кабеля, кабельных лотков, крышек и монтажных элементов, а также веса снегового покрова, рассчитанного по СП 20.13330.2011 "Нагрузки и воздействия". Ветровые нагрузки для двусторонней четырехъярусной эстакады не должны превышать нагрузок для V-ветрового района и типа местности А. Методики расчета нагрузок указаны в ДКС-2014.В5.Р.01. ПЗ
4. Фундамент под вертикальные опоры рассчитывается самостоятельно.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
	<u>Вертикальные опоры</u>			
1	Опорная конструкция (опора эстакады) высотой h=3,2 м		L/6,4+1	ДКС-2014.В5.Р.05
2	Основание опорной конструкции BTG-20	BTG2001HDZ	(L/6,4+1) x 2	ДКС-2014.В5.Р.02
3	Набор метизов для соединения основания	ВТМ8820	L/6,4+1	ДКС-2014.В5.Р.04
	<u>Горизонтальные опоры (ригели)</u>			
1	Опорная конструкция (опора эстакады) длиной L=3,2 м		L/3,2+1*	ДКС-2014.В5.Р.05
4	Соединитель опорной конструкции ВРН-41	ВРН4130HDZ	(m-1) x 4	ДКС-2014.В5.Р.02
5	Набор метизов для соединения ригеля	ВТМ8841	m-1	ДКС-2014.В5.Р.04
6	Набор хомутов для соединения колонны с ригелем	ВНУ2010	L/6,4+1	ДКС-2014.В5.Р.04

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.			Назоров Р.Н.		01.01.14
Пров.			Чередищенко Г.А.		01.01.14
Н.контр.					

ДКС-2014.В5.Р.10

Прямой участок трассы с шагом  
опор L=6,4 м

Типовое решение

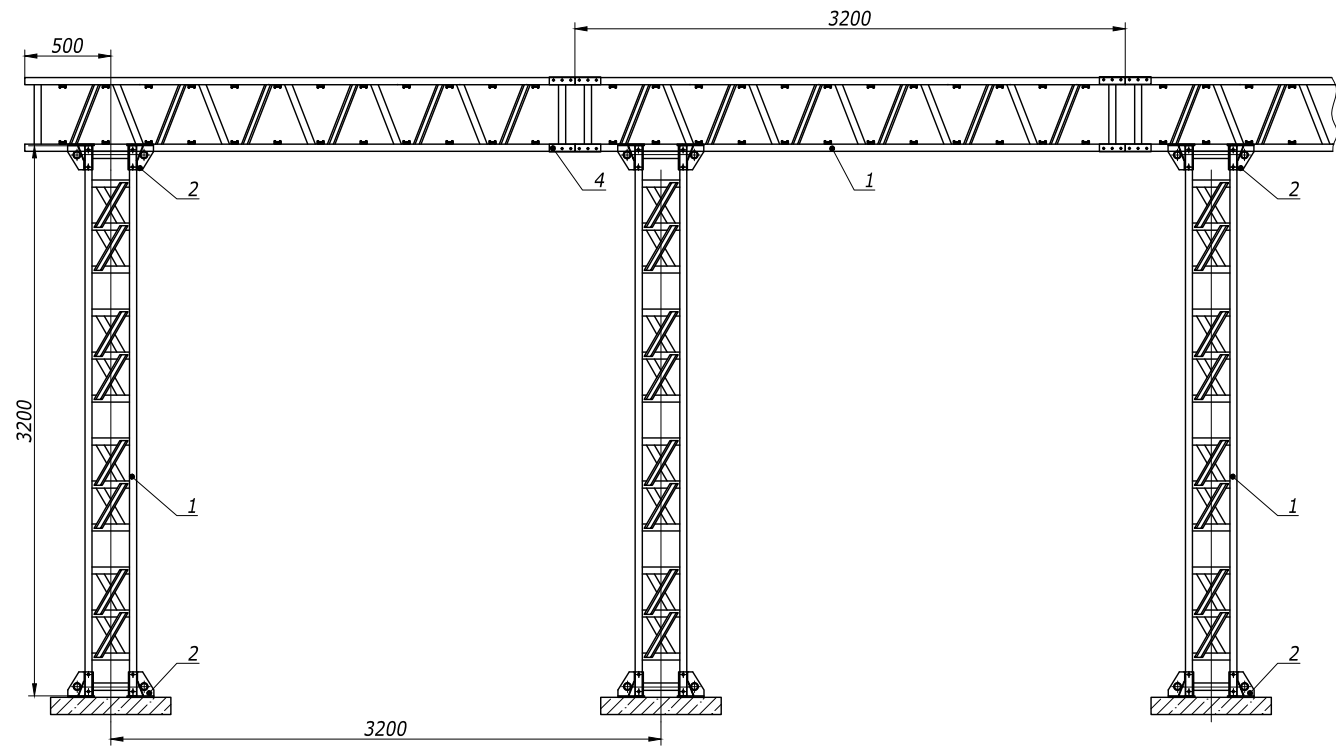
Стадия	Лист	Листов
Р		1

Формат А3

Изм. №	подл.	Изм. инв. №
Изм. №	подл.	Изм. инв. №
Изм. №	подл.	Изм. инв. №

Изм. №	подл.	Изм. инв. №
Изм. №	подл.	Изм. инв. №
Изм. №	подл.	Изм. инв. №

Изм. №	подл.	Изм. инв. №
Изм. №	подл.	Изм. инв. №
Изм. №	подл.	Изм. инв. №



**Примечание :**

1. L — длина прямого участка трассы;  
m — количество ригелей.
2. \* — длина крайнего ригеля при окончании трассы должна составлять L=950 мм.
3. Допустимая нагрузка на ригель составляет 600 кг/м. Данное значение нагрузки включает в себя : постоянные нагрузки от собственного веса кабеля, кабельных лотков, крышек и монтажных элементов, а также веса снегового покрова, рассчитанного по СП 20.13330.2011 "Нагрузки и воздействия". Ветровые нагрузки для двусторонней четырехъярусной эстакады не должны превышать нагрузок для V-ветрового района и типа местности А. Методики расчета нагрузок указаны в ДКС-2014.В5.Р.01. ПЗ
4. Фундамент под вертикальные опоры рассчитывается самостоятельно.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
<u>Вертикальные опоры</u>				
1	Опорная конструкция (опора эстакады) высотой h=3,2 м		L/3,2+1	DKC-2014.В5.Р.05
2	Основание опорной конструкции ВТГ-20	ВТГ2001HDZ	(L/3,2+1)×2	DKC-2014.В5.Р.02
3	Набор метизов для соединения основания	ВТМ8820	L/3,2+1	DKC-2014.В5.Р.04
<u>Горизонтальные опоры (ригели)</u>				
1	Опорная конструкция (опора эстакады) длиной L=3,2 м		L/3,2+1*	DKC-2014.В5.Р.05
4	Соединитель опорной конструкции ВРН-41	ВРН4130HDZ	(m-1)×4	DKC-2014.В5.Р.02
5	Набор метизов для соединения ригеля	ВТМ8841	m-1	DKC-2014.В5.Р.04
6	Набор хомутов для соединения колонны с ригелем	ВНУ2010	L/3,2+1	DKC-2014.В5.Р.04

Изм. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разраб.			Назоров Р.Н.		01.01.14
Пров.			Чередишченко Г.А.		01.01.14
Н.контр.					

**DKC-2014.В5.Р.11**

Прямой участок трассы с шагом опор L=3,2 м  
Типовое решение

Стадия	Лист	Листов
Р		1

