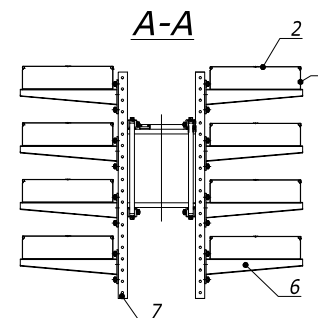
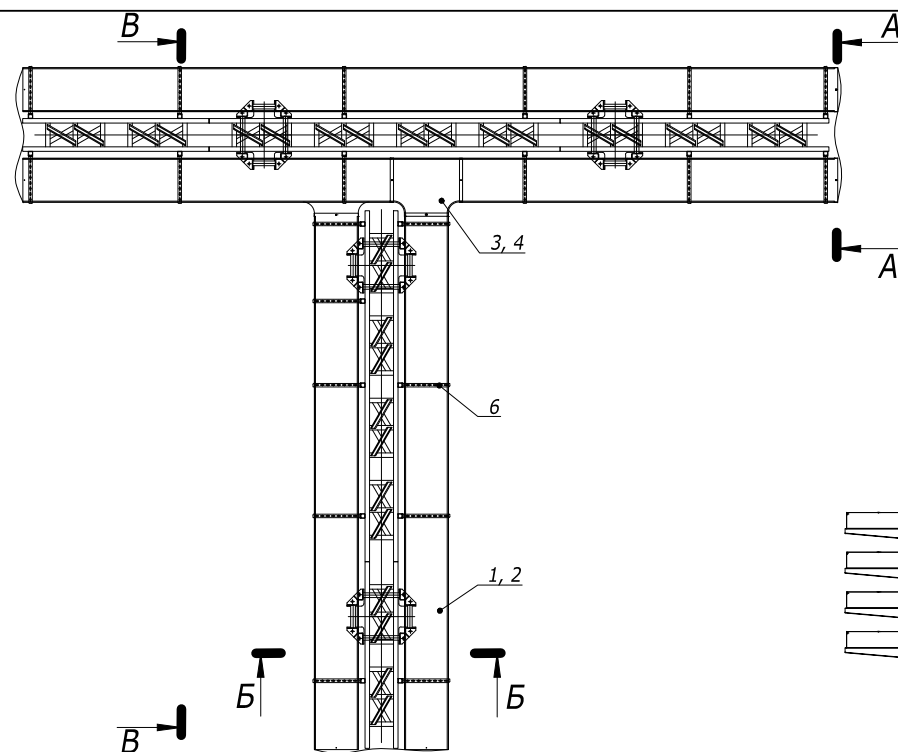
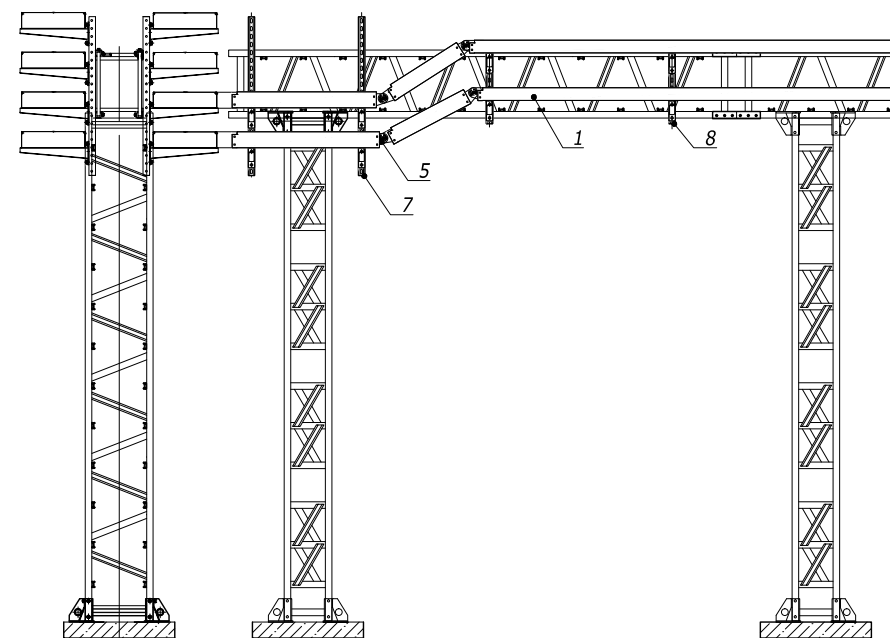


B-B



Примечание:

- Шаг стоек ВРМ-41 и количество ярусов лотков указано в качестве примера.
- При отводе лотков с изменением уровня прокладки трассы используются шарнирные пластины.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Поз.	Наименование	Код	Примечание
			1	Лоток 100х400, L3000, горячеоцинкованный	35105HDZ	
			2	Крышка на лоток шириной 400 мм, цинк-ламельная	3552610ZL	
			3	Ответвитель DPT Т-образный 400х100, горячеоцинкованный	36165HDZ	
			4	Крышка DPT, осн.400, цинк-ламельная	38046ZL	
			5	Пластина крепежная GSV H100, горячеоцинкованная	30015HDZ	
			6	Усиленная консоль ш. 400 мм, горячеоцинкованная	BBH6040HDZ	
			7	С-профиль 41х41, L1000 мм, горячеоцинкованный	BPM4110HDZ	
			8	С-профиль 41х41, L500 мм, горячеоцинкованный	BPM4105HDZ	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Назоров Р.Н.				01.01.14
Пров.	Чередниченко Г.А.				01.01.14
Н.контр.					

DKC-2014.B5.R.19

Т-отвод прямого участка трассы
на 90° с листовыми лотками

Типовое решение

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

DKC

Формат А3