

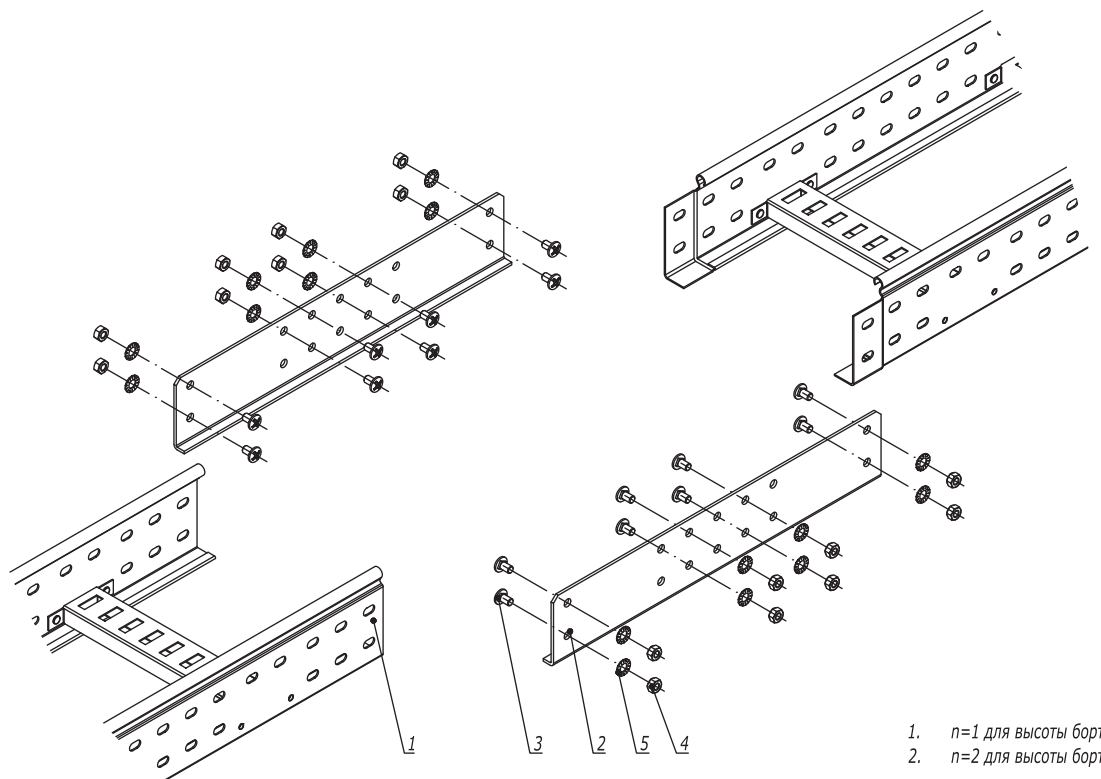
1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание				
1	Лоток лестничный, прямой элемент							
2	Соединитель внешний GTO LI		2					
3	Винт М6х10	СМ010610	$n \cdot 8$					
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	$n \cdot 8$					
5	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	СМ220600	$n \cdot 8$					
DKC-2018.L5.03								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата	Соединение лотков в местах однотипных окончаний на высоконагруженных участках трассы		
Разработал	Тиунов И.А.				09.18			
Проверил	Чередниченко Г.А.				09.18	Стадия	Лист	Листов
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18			1

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



- 1. n=1 для высоты борта 50 мм.
- 2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. №

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание		
1	Лоток лестничный, прямой элемент					
2	Соединитель внешний GTO LI		2			
3	Винт с квадратным подголовником М6х25 DIN 603	СМ010625	n·8			
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	n·8			
5	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	СМ220600	n·8			
DKC-2018.L5.04						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата	Стадия Лист Листов 1 Соединение лотков при больших пролетах и на высоконагруженных участках трассы 
Разработал	Тиунов И.А.				09.18	
Проверил	Чередниченко Г.А.				09.18	
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18	

