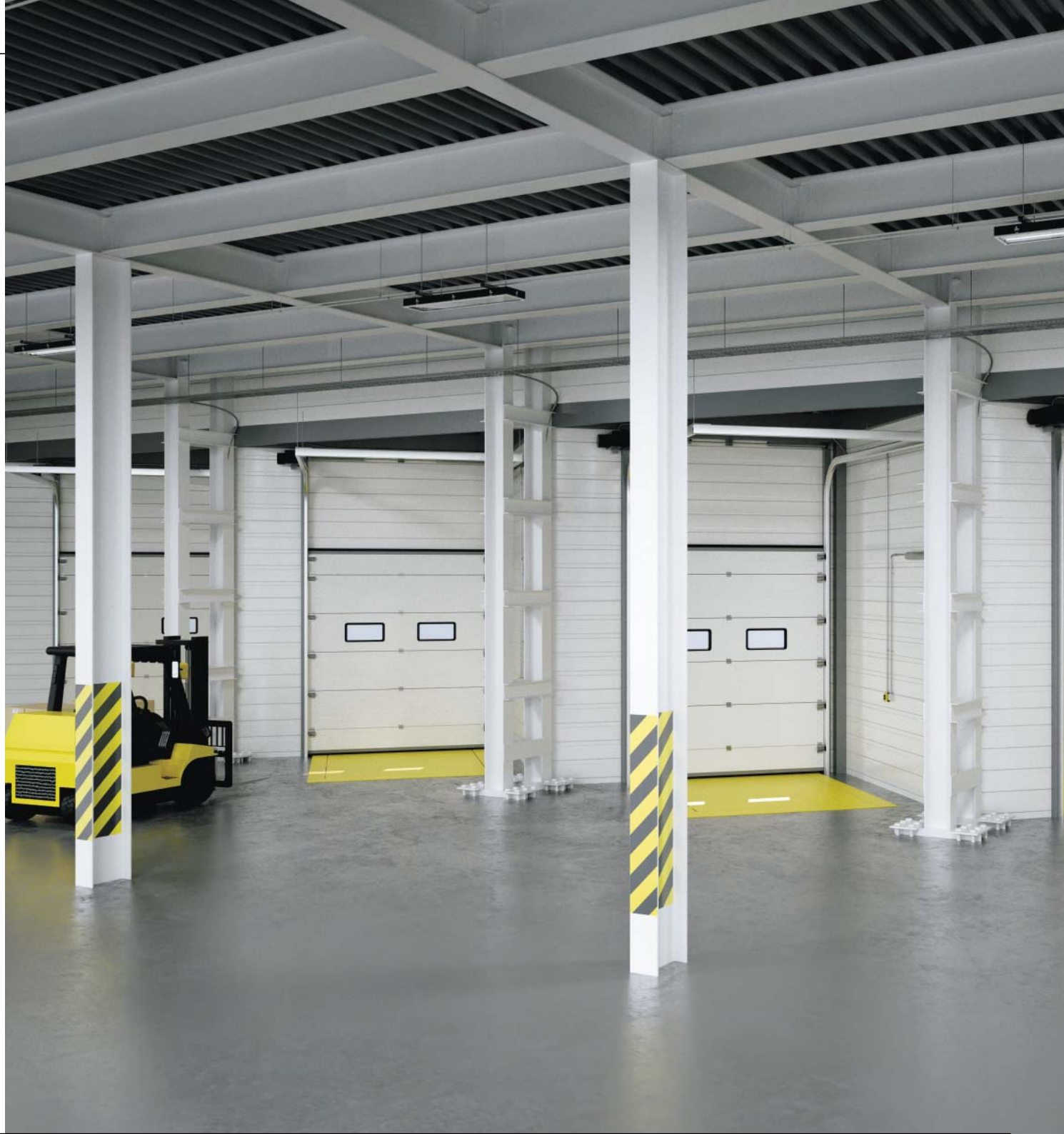




Зона отгрузки

Задача

В зоне отгрузки товаров выполняются операции по разгрузке транспортных средств, а также прием и выемка товара из транспортной тары. Габариты зоны рассчитываются с учетом соответствующих норм и грузооборота склада. В зоне происходит постоянное движение транспортных средств, поэтому здесь важно обеспечить условия, исключающие механические повреждения системы электроснабжения при транспортировке грузов. Помимо основного освещения в данной зоне нужно организовать дополнительное, индивидуальное для каждого выезда.



Посмотреть и скачать общий
проект на solution.dkc.ru/ws2



Зона отгрузки

Решение

Для механической защиты электропроводки в каждой отдельной зоне погрузки монтаж выполняется в металлических трубах "Cosmec".

Жесткие металлические трубы рекомендуются для использования в местах, где имеется высокая вероятность повреждения проводки вследствие случайного наезда кара или по причине падения перемещаемого груза.

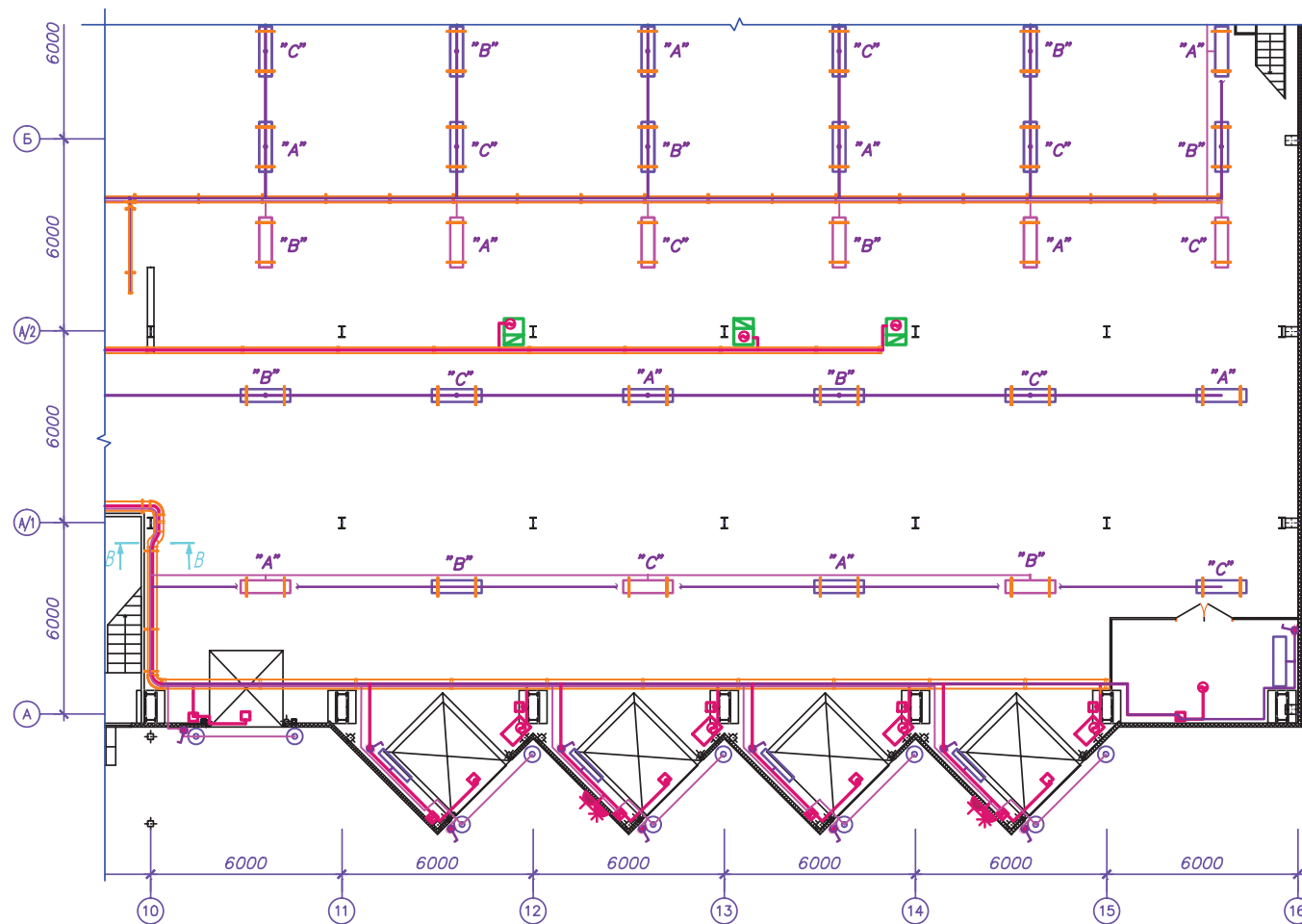
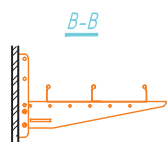
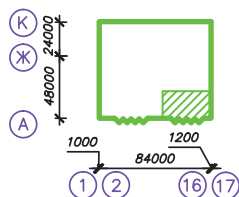
В основании лотков системы "S5 Combitech" имеются специальные отверстия для быстрого и легкого соединения с трубами "Cosmec" с помощью аксессуаров.

Для создания дополнительного освещения в зоне отгрузки применяется осветительный шинопровод "Hercules". Прокладка кабельных линий осуществляется в металлических лотках "S5 Combitech" с креплением к стене и потолку.

Управление открыванием и закрыванием подъемной двери на объекте реализуется при помощи 1- и 2-кнопочных постов, к которым подвод питания оптимально выполнять в металлических трубах "Cosmec".



Схема блокировки



Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.					
Пров.					
Н. контр.					

Зона отгрузки

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1





Станция зарядки

Задача

Основная задача в данной части складского комплекса – организовать несколько точек вывода электропитания для одновременной зарядки электрокаров во время стоянки. Зарядные станции могут размещаться в общем блоке складского здания, либо в пристройке к зоне хранения или отгрузки товара. Интенсивное движение транспорта в зоне зарядки может вызвать повреждение кабеля. Важно обеспечить защиту кабельных линий от механических повреждений, а также выполнить подключение всего необходимого электрооборудования.



Посмотреть и скачать общий
проект на solution.dkc.ru/ws3



Станция зарядки

Решение

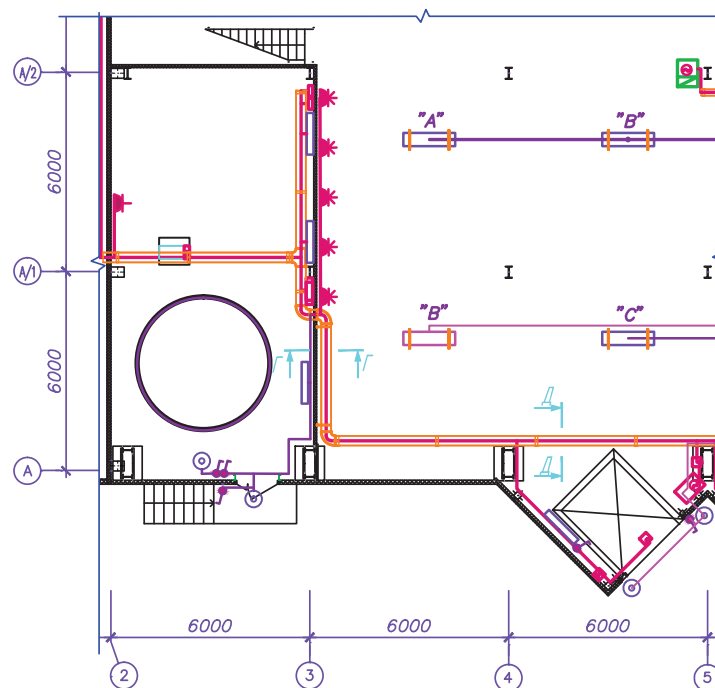
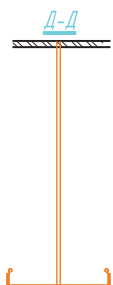
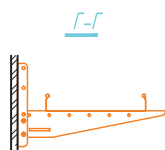
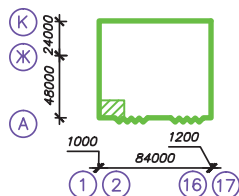
Для организации точки подключения к сети используются промышленные разъемы "Quadro", которые обладают высокой функциональностью и эргономикой конструкции. Крепление кабеля осуществляется цанговым зажимом, являющимся одновременно кабельным зажимом и кабельным сальником.

Опуск от лотков к промышленным разъемам организуется в металлических трубах для электропроводки "Cosmes", надежно защищающих систему электроснабжения от механических повреждений.

Подвод кабеля к зоне зарядки погрузчиков осуществляется в металлических лотках "S5 Combitech", которые имеют высокую нагрузочную способность, предохраняют кабельную проводку от повреждений, а также позволяют выполнить групповую прокладку.



Схема блокировки



Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.					
Пров.					
Н.контр.					

Станция зарядки
погрузчиков

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1





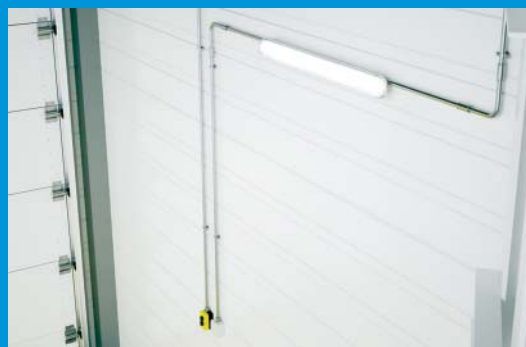
Зона аварийного освещения

Задача

В складском комплексе используются два типа освещения: аварийное и рабочее. Аварийное освещение необходимо для эвакуации персонала склада в случае возникновения экстренной ситуации. Рабочее освещение предназначено для обеспечения комфортной работы персонала в складских помещениях. Достаточно непростой задачей является правильная организация аварийного и рабочего освещения больших площадей.



Посмотреть и скачать общий
проект на solution.dkc.ru/ws4



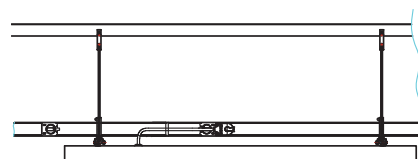
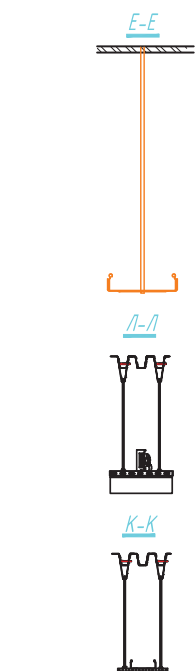
Зона аварийного освещения

Решение

Для организации аварийного освещения используются отдельные источники питания повышенной надежности. Они не связаны с рабочим освещением и запитаны от разных линий. Оптимально использовать две линии шинпровода "Hercules" для аварийного и рабочего освещения, которые прокладываются отдельно. Для монтажа системы освещения применяются крепежные элементы "B5 Combitech".

Управление как рабочим, так и аварийным освещением осуществляется оборудованием, установленным в разные щиты на базе металлических корпусов "RAM block" серии ST.

Для организации аварийного освещения используются источники бесперебойного питания "RAM batt" серий Solo или Trio.



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Код уч.	Лист	N° док.	Подпись	Дата	Стация	Лист	Листов
Разраб.						P	1	1
Пров.						DKC		
H контр.								

Холл

Задача

Холл – это общественное пространство внутри складского комплекса, через которое осуществляется проход в разные помещения здания. Данная зона служит для ожидания, отдыха и передвижения людей в другие части складского комплекса, с которыми она совмещена. Важно обеспечить зону холла легкодоступными точками для подключения техники, но при этом организовать свободное пространство так, чтобы не препятствовать перемещению людей, максимально скрыв все элементы электропроводки.



Посмотреть и скачать общий
проект на solution.dkc.ru/ws6



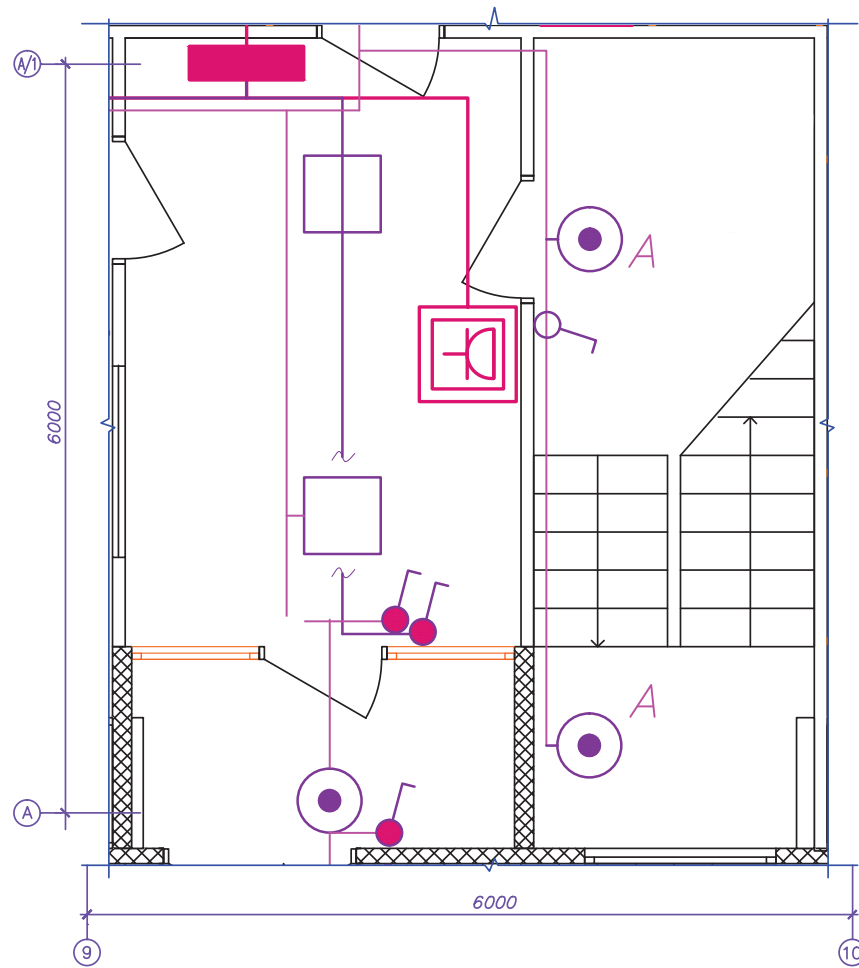
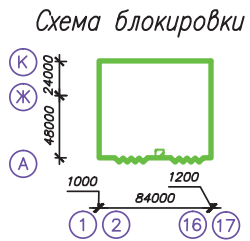
Холл

Решение

В зоне холла для размещения устройств распределения и управления электроснабжением используются пластиковые оболочки "RAM base". Конструкция петель щитка предусматривает многократное открывание-закрывание дверцы на угол более чем 180°, гарантируя ее защиту от поломки. Ударопрочная крышка и металлическая личинка замка позволяют размещать оборудование в публичных пространствах, не беспокоясь за его сохранность.

Для временных подключений, например, пылесоса, рекомендуется использовать напольные лючки, которые устанавливаются в бетонном полу в металлической опалубке. Крышка лючка располагается ниже уровня пола, что делает удобным укладку поверх нее плитки. Кроме того, крышка лючка усилена стальным листом, благодаря которому допустимая нагрузка на нее составляет 450 кг – важное преимущество вместе с высокой проходимостью. Крышка также эргономична и удобна в работе: она открывается на 110° и удерживается открытой во время подключения кабелей, а при необходимости ее можно временно снять.

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата



Изм.	Кол.уч.	Лист	N° док.	Подпись	Дата
Разраб.					
Пров.					
Н. контр.					

Холл

Стадия	Лист	Листов
P	1	1

