

## Зона хранения

### Задача

Зона хранения занимает наибольшую часть площадей складского комплекса. Товары хранятся на стеллажах и паллетах. Ширина главных проездов для свободного перемещения электрокаров и погрузчиков составляет не менее 12 метров. Высота от уровня пола до потолка достигает 13 метров. Сложными задачами в таком огромном пространстве становятся соблюдение нормативных параметров освещения, удобство монтажа и последующего обслуживания.



Посмотреть и скачать общий проект на [solution.dkc.ru/ws1](https://solution.dkc.ru/ws1)



## Зона хранения

### Решение

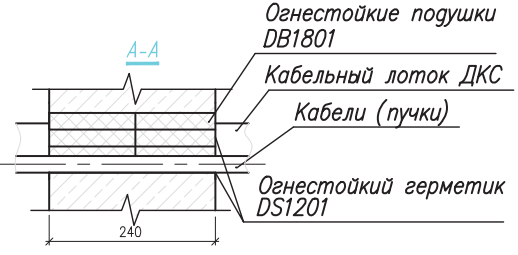
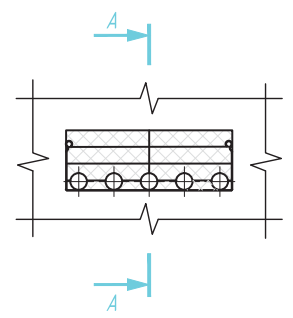
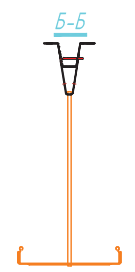
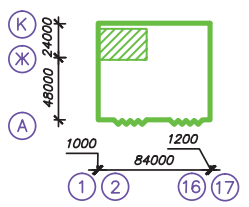
Для решения задачи можно использовать классические кабельные линии, но гораздо удобнее проложить осветительный шинопровод "Hercules". С его помощью можно в короткий срок создавать сети освещения и оперативно вносить необходимые изменения. Решение на основе шинопроводов позволяет легко перемещать светильники и менять расположение линии.

Зона хранения должна быть оборудована аварийным и рабочим освещением. Для организации аварийного освещения используются отдельная сеть и отдельные источники питания повышенной надежности.

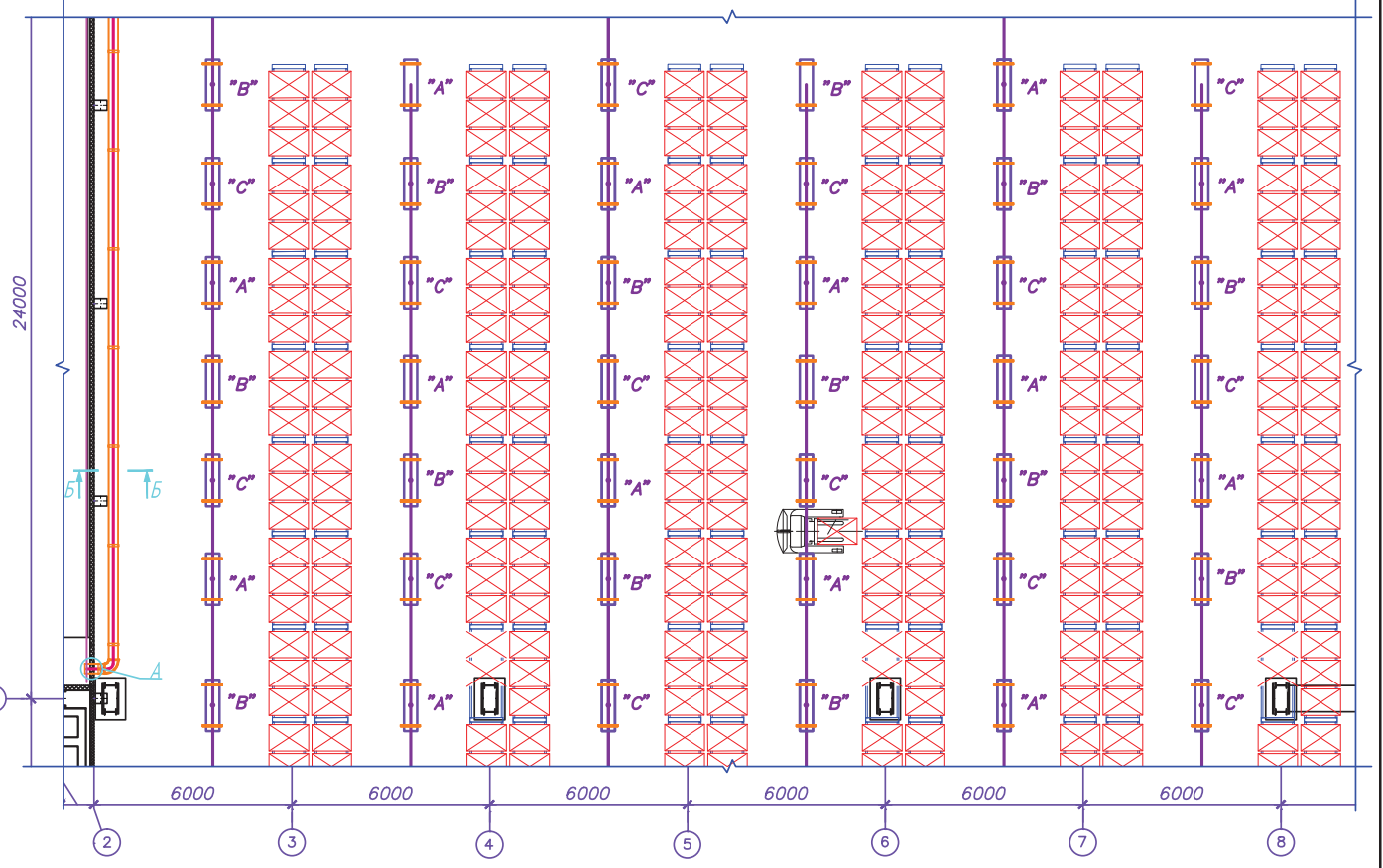
Управление освещением склада будет осуществляться оборудованием, установленным в шкаф освещения на базе металлических корпусов "RAM block" серии ST. Корпуса данной серии имеют металлическую личинку замка, которая предотвращает разрушение основного элемента запорного механизма при эксплуатации.

При переходе кабельной трассы в соседнюю зону через огнестойкую стену I90, согласно требованиям пожарной безопасности, нужно использовать специальные огнезащитные перегородки и огнестойкие подушки DB.

Схема блокировки



Все получившиеся в ходе монтажа проходки щели и стыки необходимо заполнить огнестойким герметиком.



Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.					
Пров.					
Н. контр.					

Зона хранения

Стация	Лист	Листов
Р	1	1

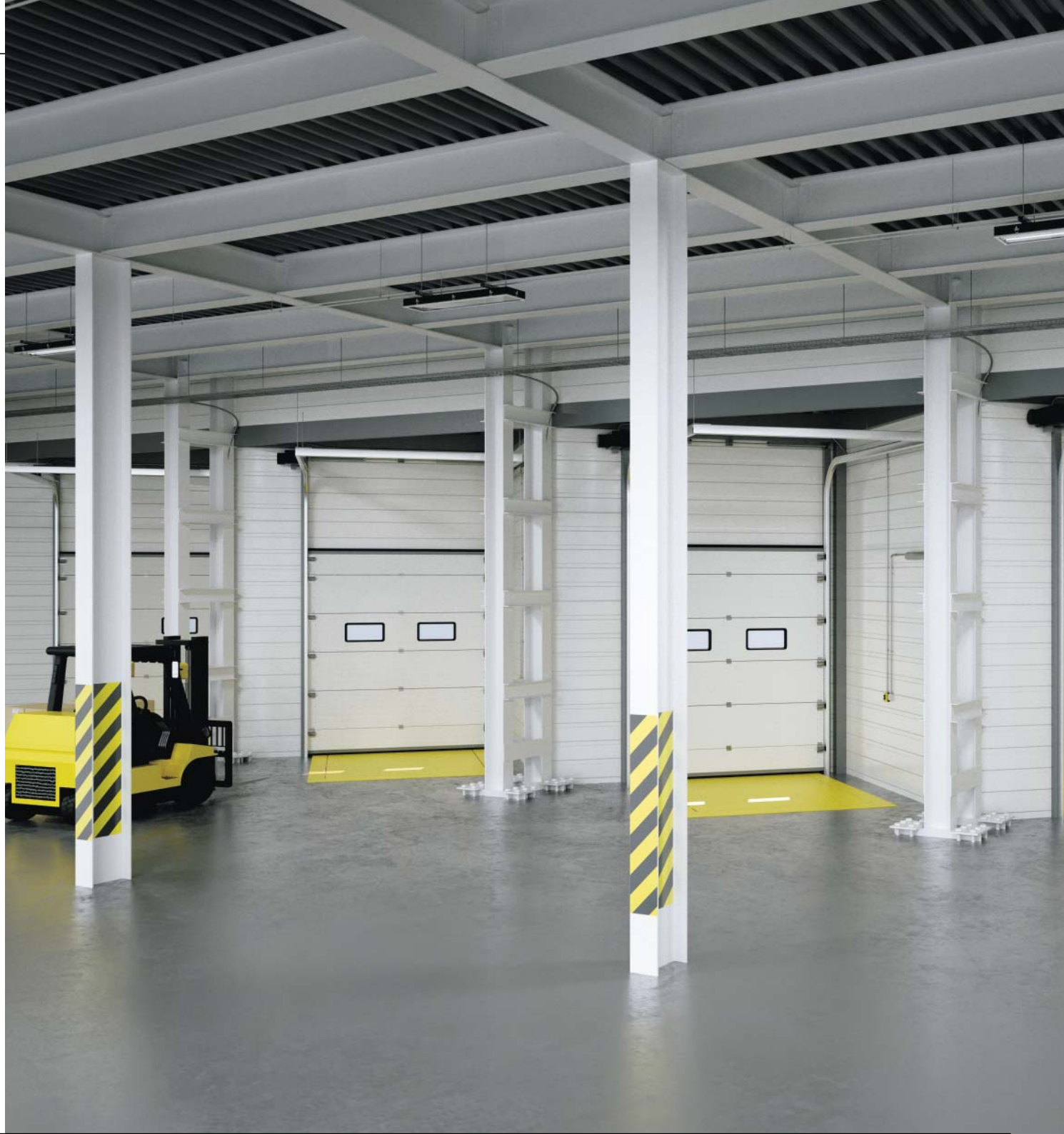




## Зона отгрузки

### Задача

В зоне отгрузки товаров выполняются операции по разгрузке транспортных средств, а также прием и выемка товара из транспортной тары. Габариты зоны рассчитываются с учетом соответствующих норм и грузооборота склада. В зоне происходит постоянное движение транспортных средств, поэтому здесь важно обеспечить условия, исключающие механические повреждения системы электроснабжения при транспортировке грузов. Помимо основного освещения в данной зоне нужно организовать дополнительное, индивидуальное для каждого выезда.



Посмотреть и скачать общий проект на [solution.dkc.ru/ws2](https://solution.dkc.ru/ws2)



## Зона отгрузки

### Решение

Для механической защиты электропроводки в каждой отдельной зоне погрузки монтаж выполняется в металлических трубах "Cosmec".

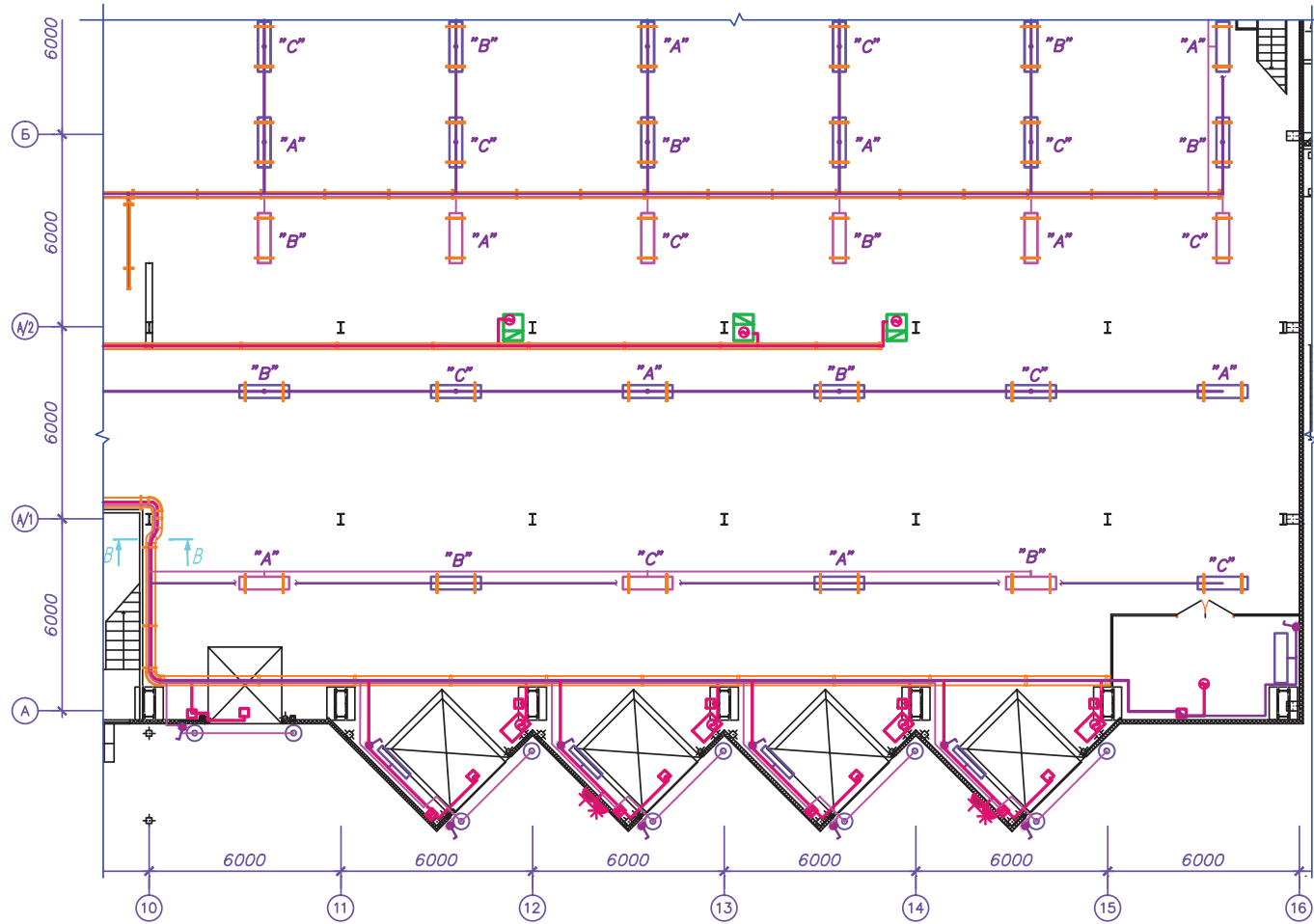
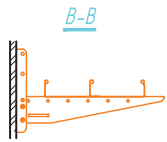
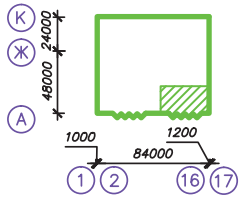
Жесткие металлические трубы рекомендуются для использования в местах, где имеется высокая вероятность повреждения проводки вследствие случайного наезда кара или по причине падения перемещаемого груза.

В основании лотков системы "S5 Combitech" имеются специальные отверстия для быстрого и легкого соединения с трубами "Cosmec" с помощью аксессуаров.

Для создания дополнительного освещения в зоне отгрузки применяется осветительный шинопровод "Hercules". Прокладка кабельных линий осуществляется в металлических лотках "S5 Combitech" с креплением к стене и потолку.

Управление открыванием и закрыванием подъемной двери на объекте реализуется при помощи 1- и 2-кнопочных постов, к которым подвод питания оптимально выполнять в металлических трубах "Cosmec".

Схема блокировки



Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.					
Пров.					
Н.контр.					

Зона отгрузки

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1





## Станция зарядки

### Задача

Основная задача в данной части складского комплекса – организовать несколько точек вывода электропитания для одновременной зарядки электрокаров во время стоянки. Зарядные станции могут размещаться в общем блоке складского здания, либо в пристройке к зоне хранения или отгрузки товара. Интенсивное движение транспорта в зоне зарядки может вызвать повреждение кабеля. Важно обеспечить защиту кабельных линий от механических повреждений, а также выполнить подключение всего необходимого электрооборудования.



Посмотреть и скачать общий проект на [solution.dkc.ru/ws3](http://solution.dkc.ru/ws3)



# Станция зарядки

## Решение

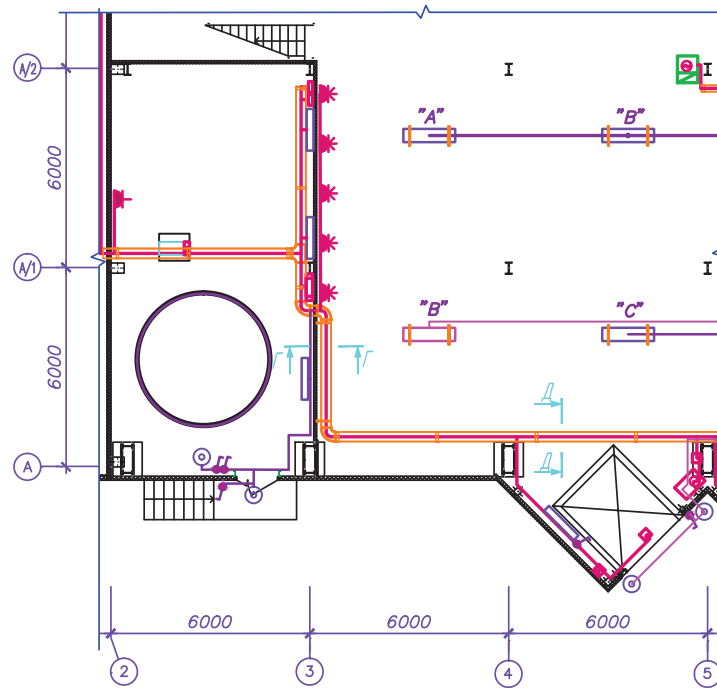
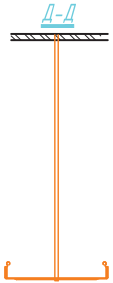
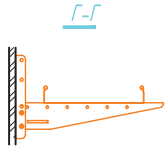
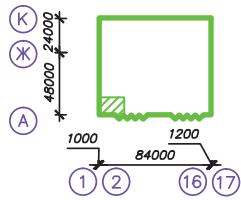
Для организации точки подключения к сети используются промышленные разъемы "Quadro", которые обладают высокой функциональностью и эргономикой конструкции. Крепление кабеля осуществляется цанговым зажимом, являющимся одновременно кабельным зажимом и кабельным сальником.

Опуск от лотков к промышленным разъемам организуется в металлических трубах для электропроводки "Cosmes", надежно защищающих систему электроснабжения от механических повреждений.

Подвод кабеля к зоне зарядки погрузчиков осуществляется в металлических лотках "S5 Combitech", которые имеют высокую нагрузочную способность, предохраняют кабельную проводку от повреждений, а также позволяют выполнить групповую прокладку.



Схема блокировки



Инв. № подл.	Взам. инв. №
	№ инв.
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.					
Пров.					
Н. контр.					

Станция зарядки  
погрузчиков

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1
<b>DKC</b>		



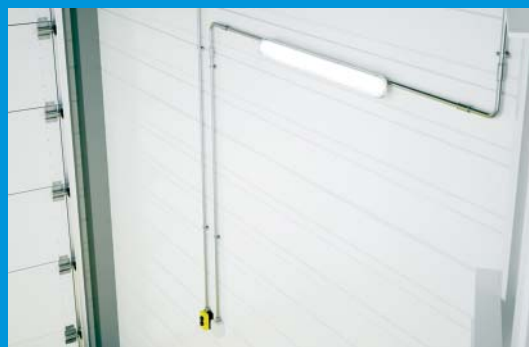
## Зона аварийного освещения

### Задача

В складском комплексе используются два типа освещения: аварийное и рабочее. Аварийное освещение необходимо для эвакуации персонала склада в случае возникновения экстренной ситуации. Рабочее освещение предназначено для обеспечения комфортной работы персонала в складских помещениях. Достаточно непростой задачей является правильная организация аварийного и рабочего освещения больших площадей.



Посмотреть и скачать общий  
проект на [solution.dkc.ru/ws4](http://solution.dkc.ru/ws4)



## Зона аварийного освещения

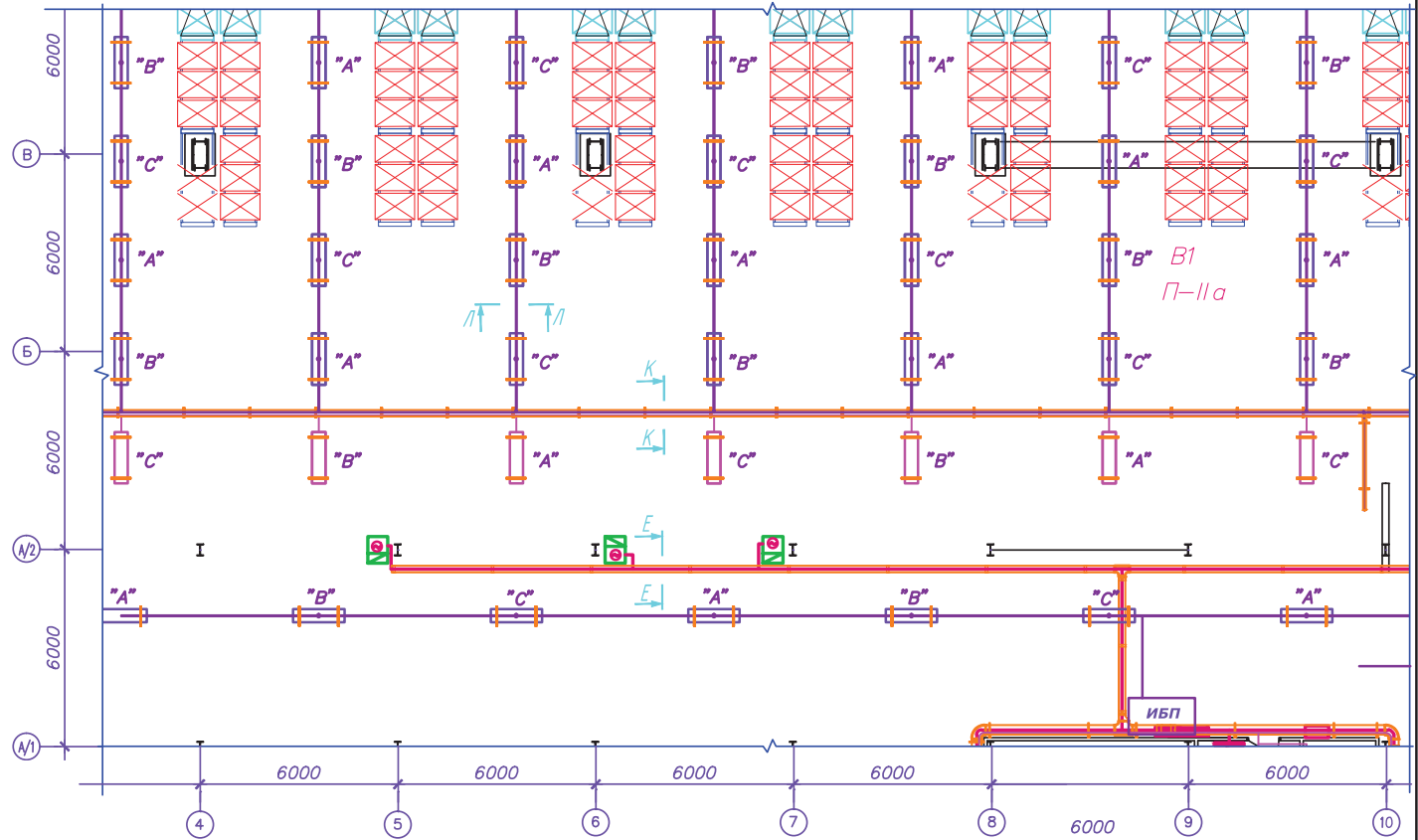
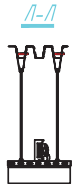
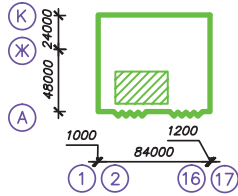
### Решение

Для организации аварийного освещения используются отдельные источники питания повышенной надежности. Они не связаны с рабочим освещением и запитаны от разных линий. Оптимально использовать две линии шинпровода "Hercules" для аварийного и рабочего освещения, которые прокладываются отдельно. Для монтажа системы освещения применяются крепежные элементы "B5 Combitech".

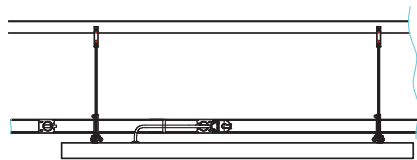
Управление как рабочим, так и аварийным освещением осуществляется оборудованием, установленным в разные щиты на базе металлических корпусов "RAM block" серии ST.

Для организации аварийного освещения используются источники бесперебойного питания "RAM batt" серий Solo или Trio.

Схема блокировки



Крепление светильников STOCK ADVANTAGE



Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N <sup>o</sup> док.	Подпись	Дата
Разраб.					
Пров.					
Н. контр.					

Аварийное и рабочее освещение

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1

