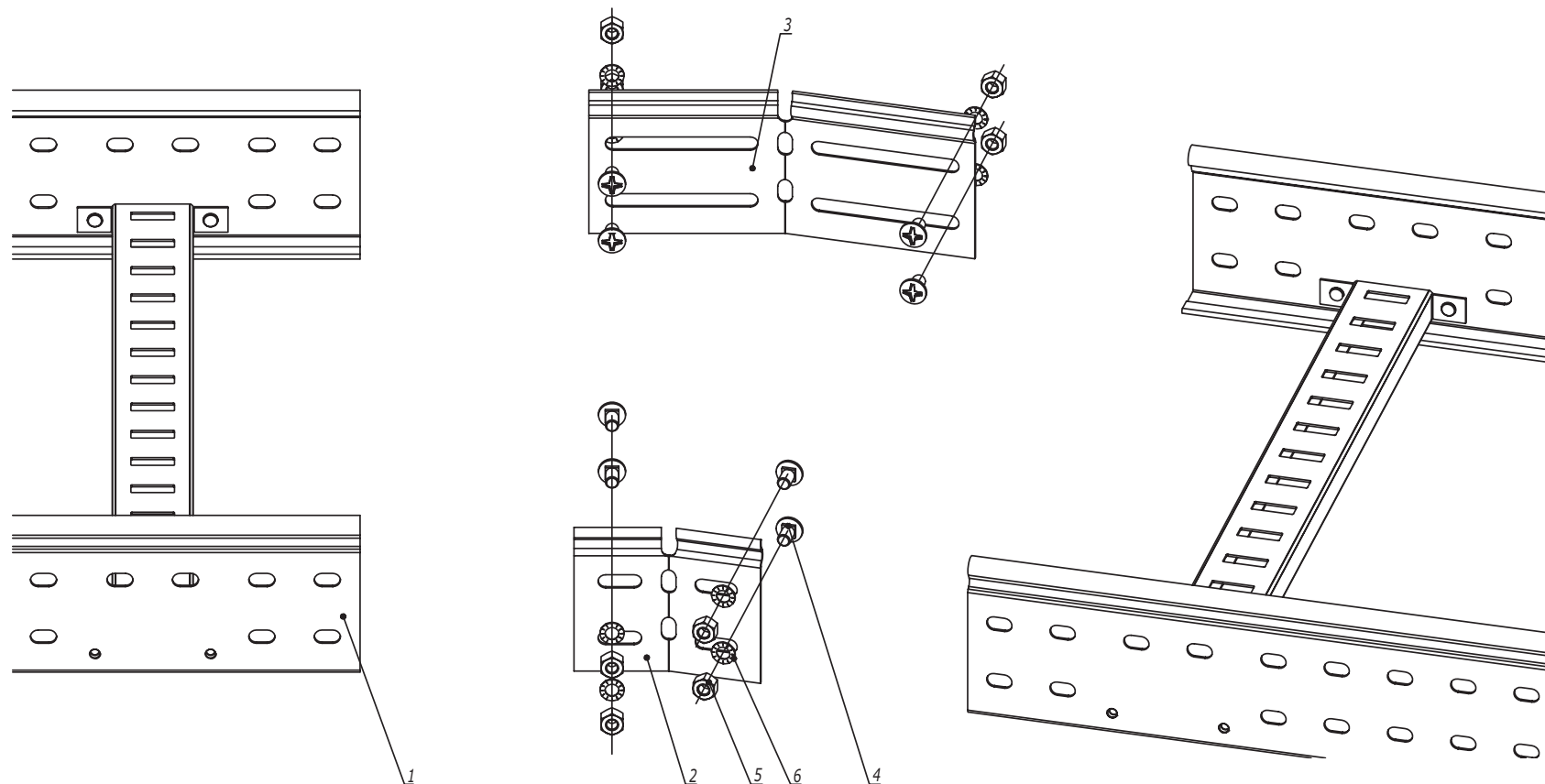


1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.
3. Для осуществления изгиба по данной схеме необходимо отрезать кабельные лотки под нужным углом.

| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № | Таблица спецификации | | | | | |
|--------------|----------------|---------------|----------------------|---|----------|-------|------------|--|
| | | | Поз. | Наименование | Код | Кол. | Примечание | |
| | | | 1 | Лоток лестничный, прямой элемент | | | | |
| | | | 2 | Соединитель регулируемый горизонтальный | | 2 | | |
| | | | 3 | Винт М6х10 | СМ010610 | $n-8$ | | |
| | | | 4 | Гайка шестигранная М6 DIN 934 | СМ110600 | $n-8$ | | |
| | | | 5 | Шайба стопорная М6 DIN 6798А | СМ220600 | $n-8$ | | |

| DKC-2018.L5.05 | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
|----------------|-----------------|------|---------|---------|-------|---|------|--------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №докум. | Подпись | Дата | Соединение лотков в местах изгиба трассы в горизонтальной плоскости | 1 | 2 |
| | | | | | | | | |
| Разработал | Тиунов И.А. | | | | 09.18 | | | |
| Проверил | Чердиченко Г.А. | | | | 09.18 | | | |
| Утвердил | Дядичко А.В. | | | | 09.18 | | | |



| Инва. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № | Поз. | Наименование | Код | Кол. | Примечание |
|---------------|----------------|---------------|------|--|----------|------|------------|
| | | | 1 | Лоток лестничный, прямой элемент | | | |
| | | | 2 | Соединитель регулируемый горизонтальный внутренний | | 1 | |
| | | | 3 | Соединитель регулируемый горизонтальный внешний | | 1 | |
| | | | 4 | Винт М6х10 | СМ010610 | n-8 | |
| | | | 5 | Гайка шестигранная М6 DIN 934 | СМ110600 | n-8 | |
| | | | 6 | Шайба стопорная М6 DIN 6798А | СМ220600 | n-8 | |

1. n=1 для высоты борта 50 мм.
2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

DKC-2018.L5.05

Лист
2